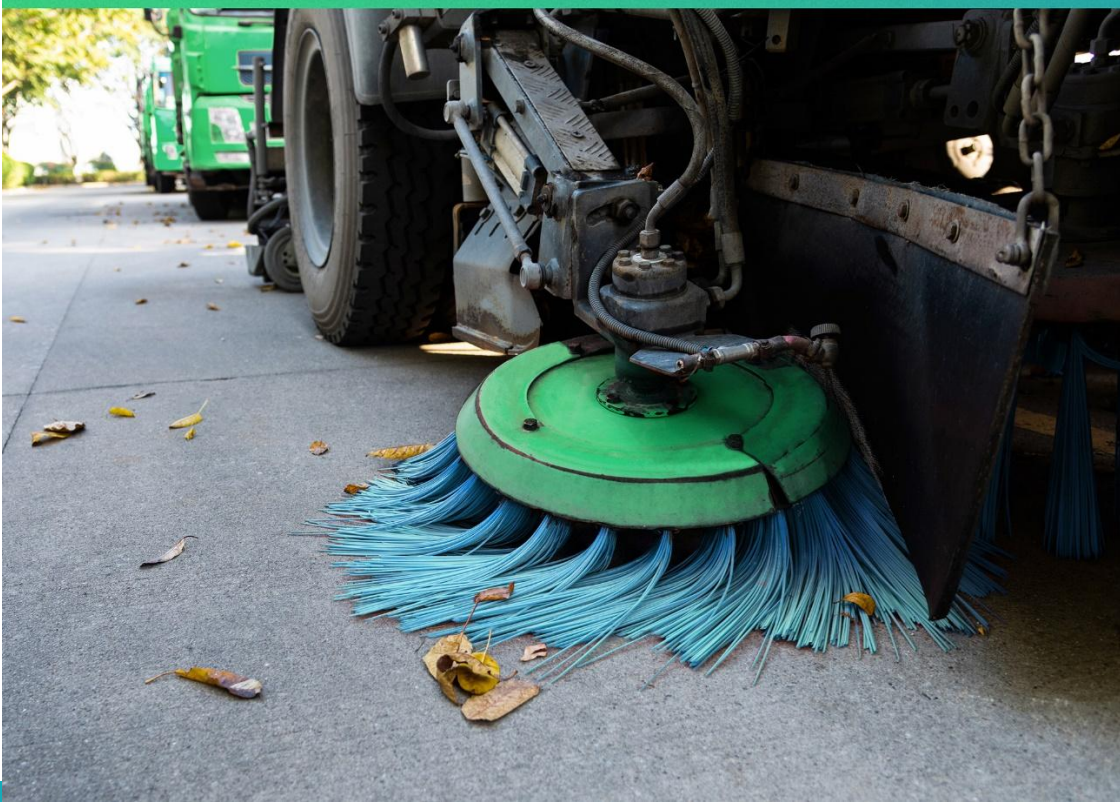




Manual de Conductores

De vehículos de Sadeco





índice

Presentación >> Pág. 2

Introducción >> Pág. 4

Capítulo I. El vehículo >> Pág. 6

Capítulo II. Uso de los vehículos >> Pág. 16

Capítulo III.
Uso de los vehículos en recintos >> Pág. 28

Capítulo IV.
Buenas prácticas >> Pág. 32

Capítulo V. Navegación y comunicación >> Pág. 34

Capítulo VI. Urea >> Pág. 35

Procedimiento Pick-up >> Pág. 40

Barrido mecánico >> Pág. 44

Camiones con grúa y/o equipos de grúa gancho
porta contenedores >> Pág. 48

Camión compactador de RSU de
recogida trasera >> Pág. 52

Camión compactador de RSU
de recogida lateral >> Pág. 56

Peón conductor >> Pág. 60

Listado de actividades >> Pág. 67

Anexos >> Pág. 71

Notas >> Pág. 74

Presentación

Toda la actividad y el esfuerzo de quienes trabajamos en Sadeco, tienen el objetivo de satisfacer los requisitos de los ciudadanos de Córdoba.

Para asegurar la calidad de nuestro servicio, nos proponemos ser eficientes en el empleo de los recursos, prevenir los fallos antes de que provoquen consecuencias no deseadas, planificar cada tarea antes de comenzarla, y aprender de los errores.

Queremos que todas las personas que trabajan en Sadeco, independientemente de su relación laboral, conozcan este objetivo para que todos enfoquemos nuestros esfuerzos en una misma dirección.

Cada conductor debe ser consciente de que su buen hacer es vital. Sabe mejor que nadie cómo es su vehículo y conoce los problemas para realizar su trabajo. Es un elemento clave en el transporte por carretera. Por eso, su participación es imprescindible.

Lee este manual, sigue sus instrucciones y propón ideas para mejorarlo.

Sé crítico con los fallos, y trata de evitarlos o de solucionarlos.

No olvides que la consideración que los ciudadanos y ciudadanas tengan sobre Sadeco son nuestra mejor garantía de futuro.

Así mismo se recuerda que el incumplimiento, conlleva la aplicación del régimen sancionador recogido en el Convenio Colectivo vigente

Introducción

Con esta guía queremos hacer una reflexión sobre las normas y actitudes que debemos tener en cuenta en nuestra tarea diaria.

El vehículo es nuestra herramienta de trabajo y debemos mantenerlo en las mejores condiciones de uso.

Las directrices que aquí se marcan persiguen la buena utilización de vehículos y dar a conocer las normas que establece la Empresa.





Capítulo I

El vehículo

Capítulo I: El vehículo

1.1. REVISIÓN DEL VEHÍCULO.

Antes de salir se ha de revisar el vehículo, verificando los indicadores más importantes del vehículo:

- Niveles de aceite y agua, presión de aire en caso de vehículos con este sistema. En los que tengan este control automatizado, esto se hará comprobándolo en el panel de control, y en caso de duda se consultará al mecánico.
- Presión y estado de los neumáticos.
- Funcionamiento correcto de las luces de alumbrado y señalización; en caso de no funcionar alguna se pondrá en conocimiento del responsable de Taller.
- Comprobar el buen estado de los frenos y embrague, haciendo constar en el Parte de Conductor cualquier anomalía que se observe, y en caso de fallar estos, inmovilizar el vehículo y comunicárselo al Capataz para que lo ponga en conocimiento del Taller.
- Debido a las características específicas de la recogida que realizamos, es fundamental observar al comenzar la jornada, que en la parte trasera



entre caja y cabina y parte ocupada por el tubo de escape no se encuentran depositados elementos extraños que puedan arder. Si detectamos que los hay, procederemos a retirarlos.

- Limpieza y buen estado de las placas de matrícula, que deberán ser perfectamente legibles. Si están deterioradas, se comunicará al capataz antes de salir a trabajar y se hará constar en el parte del vehículo.
- Comprobar el exterior del vehículo antes de prestar el servicio (por ejemplo, el dibujo de las ruedas, existencia de manchas que indiquen pérdidas de aceite, etc.).
Limpieza del vehículo. El conductor es el responsable del cuidado del vehículo y tiene que asegurarse de que esté perfectamente limpio, tanto por dentro como por fuera, antes de prestar el servicio. Dicho mantenimiento se llevará a cabo de forma diaria más a menudo si el conductor lo cree conveniente.
- Es obligatorio mantener las cabinas limpias.
- En los vehículos no se pueden llevar objetos como revistas, muebles, etc.
- Está totalmente prohibido poner los pies en los salpicaderos, o en cualquier otro lugar que no esté habilitado para ello.



- Anotación de las incidencias. Todas las deficiencias observadas durante la revisión y comprobación del vehículo deberán ser anotadas por el conductor en el parte del vehículo.

1.2 CUADRO DE INSTRUMENTOS Y MECANISMOS AUXILIARES DEL VEHÍCULO

Funcionamiento de los mandos. El conductor debe conocer el funcionamiento de todos los mandos del vehículo. Dicha información la puede obtener leyendo el manual proporcionado por el fabricante del vehículo o preguntando al mecánico o al responsable de Taller.

Funcionamiento de los indicadores. Es necesario estar atentos a los mensajes que puedan venir de los indicadores ya que nos informarán de cualquier problema que tenga el vehículo. Por esto resulta de vital importancia para que no se produzca ninguna avería, informaremos al mecánico o al responsable de Taller.

Elementos accesorios y de seguridad. Comprobar elementos como el funcionamiento del aire acondicionado, la existencia de extintores, etc.

1.3 REPOSTADO DEL VEHÍCULO

Lo normal será repostar el vehículo después de cada jornada. En caso de que no se pudiera realizar el repostaje se hará constar en el parte del vehículo y se informará al capataz.



1.4 COMPROBACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE VEHÍCULO

• Antes de iniciar el servicio, el conductor comprobará que la documentación del vehículo está en su sitio. La documentación estará recogida y ordenada y en un lugar que permita su fácil consulta en caso de que sea requerida por una inspección.

Documentación de carácter general que deberá tener el vehículo:

- Tarjeta de transporte, en los vehículos que se requiere.
- Permiso de Circulación
- Ficha técnica con ITV en vigor
- Seguro de responsabilidad civil ilimitada (póliza y recibo)

Si faltara alguno de estos documentos, se comunicará al capataz antes de iniciar el servicio y se hará constar en el parte del vehículo.

Otra documentación:

- Partes de trabajo.
- Documentación del conductor: carné de conducir, DNI, última nómina que acredite como trabajador/a de la Empresa.

Los conductores que tengan ya la posesión de la nueva tarjeta del CAP deberán portar la misma junto con la última nómina de Empresa y el permiso de conducir vigente.



1.5 CUMPLIMENTACIÓN DE PARTES

1.5.1. Parte de vehículo.

El parte se cumplimenta o rellena con todos los datos que en él se piden:

- ✓ Fecha
- ✓ Código de trabajador
- ✓ Nombre y Apellidos
- ✓ N.º de Vehículo
- ✓ Hora de inicio de uso del vehículo
- ✓ Hora final de uso de vehículo
- ✓ Kilómetros inicio
- ✓ Kilómetros finales
- ✓ N.º de descargas
- ✓ N.º de circuito (R. BASURA, R. CARTÓN, LAVA- CONTENEDORES, R. VIDRIO).
- ✓ Actividad. Anexo 1 (Donde se entregan los partes, hay unos cuadros donde se reflejan tanto los circuitos como la actividad asociada. De no disponer de esta información por cualquier causa, comunicarlo al Capataz).
- ✓ Incidencias (Se anotará aquí cualquier tipo de anomalía que se produzca en la jornada de trabajo).
- ✓ En los partes de las barredoras se hará constar el inicio y el final de uso de los cepillos.
- ✓ En los partes de la maquinaria del Complejo Medioambiental (C.M.C.), se hará constar la hora de inicio y de finalización del trabajo.
- ✓ Siempre se hará un solo parte por vehículo, en el que se podrán reflejar actividades diferentes.

El conductor está obligado a hacer el parte de conductor en el ordenador, solamente lo hará en papel cuando el mismo esté roto, no haya red de internet, electricidad o algún problema.

En definitiva, cuando no se pueda hacer con el ordenador se hará en papel, mientras tanto está totalmente prohibido, porque se duplicarían los partes, anotando en el mismo en letras mayúsculas ORDENADOR ROTO.

Comprobar que todos los partes que se deben de cumplimentar por parte del conductor están actualizados.

1.5.2.- Parte de reparación de Mobiliario urbano.

Se cumplimentará con las averías o desperfectos que apreciemos en el mobiliario urbano de Sadeco (contenedores, papeleras, pivotes, etc,...).

1.5.3.- Parte de siniestro.

Existe la obligación de rellenar un Parte de Siniestro cuando ocurra cualquier accidente en el que se vea implicado algún vehículo de la Empresa.

El no hacerlo implicaría una falta grave.

Cuando el dueño del vehículo, propietario del inmueble, etc. dañado, no se encuentre en el lugar del accidente, se dejará nota con los datos del vehículo y el teléfono de la Empresa:

902 18 18 35.

Al terminar la jornada, este parte será entregado al Capataz. En los casos en que como consecuencia del accidente queden restos, o haya cualquier obstáculo que presente un peligro para la circulación o peatones, se señalizará el punto al objeto de que no haya más daños, y se avisará al Capataz y a Policía Local.

1.5.4. Parte interno de accidente.

El conductor tiene siempre la obligación de re- visar el vehículo dándole la vuelta, anotando las anomalías encontradas en el mismo.

El no hacerlo implica que recaerá sobre él la culpa, si el conductor del turno posterior anota cualquier problema encontrado en el vehículo.

Se ha de cumplimentar este parte, con carácter interno, cuando el accidente se produzca dentro de nuestras dependencias y se causen daños entre vehículos de la flota o a instalaciones de la empresa. Corresponde al jefe de circulación investigar los siniestros y, según proceda, tramitarlos y/o archivarlos.

1.6 Limpieza e higiene

Es obligatorio mantener las cabinas limpias.

Estacionamiento:

- El vehículo debe quedar correctamente aparcado, en el sitio habilitado para ello, con la emisora

apagada, los cristales cerrados, sistemas eléctricos y motor apagados.

- Así mismo, en las paradas prolongadas, tales como desayuno, etc. mantendremos la misma pauta.

Límite de peso:

- No sobrepasar el peso máximo autorizado del vehículo, ni la altura de carga.
- Los conductores de vehículos de retirada de lodos están obligados a mirar el sistema de pesaje que lleva incorporado el mismo, anotando el mal funcionamiento del sistema en el parte de conductor en caso dado, para su posterior reparación.

Procedimiento para controlar MMA de las cabezas tractoras y en el caso de producirse dicho sobrepeso cómo actuar.

- 1º** El sistema de pesaje del camión es la herramienta con la que vamos a controlar la indicación de nuestro conductor para dar la señal de corte al operario de EMACSA, siendo este un elemento de seguridad que debe estar siempre operativo.
- 2º** Cuando la báscula del camión indique que se ha sobrepasado la MMA por un problema mecánico, esto puede ocurrir por diversos motivos: "Tajadera que una vez avisado el corte se queda abierta más tiempo del indicado para el corte o cualquier fallo humano en el momento de la carga", el conductor llamará al capataz indicándole el incidente, el cual se desplazará a EMACSA escoltando a la bañera hasta la zona de descarga despacio con las luces de avería.
- 3º** El conductor debe informar de cualquier avería que tenga el vehículo en el parte de conductor, teniendo claro que el sistema de pesaje de la báscula es un elemento fundamental para el control de la carga y se refleja como otra avería cualquiera.
- 4º** Si la báscula del camión de recogida de lodos funciona bien y se detecta en la báscula del CMC, que hay un exceso de peso superior a 1 tonelada, al día siguiente se iniciará una investigación del porqué ha ocurrido esto, si no se encuentra justificación se procederá a mandar un recordatorio al conductor.
- 5º** Siempre que en el parte de conductor aparece reflejada esta avería de la báscula del camión, el taller procederá a indicar que este vehículo está averiado y procederá a su reparación, pondrá en conocimiento de la Unidad de Circulación dicha avería, que a su vez debe valorar la disponibilidad de vehículos para la retirada de lodos y ponerse en contacto con Maruba, si por motivos de falta de disponibilidad de los dos vehículos restantes no se puede garantizar la retirada de lodos.
- 6º** Una vez se contrate el servicio con Maruba, no se interrumpirá hasta disponer una cabeza tractora y una bañera reparada.

- 7º** Las posibles incidencias que vayan surgiendo las vamos comentando sobre la marcha e iremos aportando ideas para la solución de estas.

Velocidad:

En todo momento se respetarán los límites de velocidad establecidos en el Código de Circulación.

En las instalaciones de la empresa no se puede circular a más de 20 Km/hora.

En urbanizaciones donde efectuemos la recogida respeta- remos los límites establecidos por las mismas. En general, adaptaremos la velocidad a la vía en la que circulemos y lo que las circunstancias nos dicten en ese momento, sin sobrepasar nunca la máxima autorizada.

1.7 DOTACIÓN DE SEGURIDAD.

1.7.1.-Triángulos de Preseñalización de Peligro.

Estos los utilizaremos en caso de pérdida de carga o inmovilización del vehículo.

En calzadas de doble sentido, los conductores deberán colocar uno de los triángulos por delante y otro por detrás del vehículo, al menos a cincuenta metros de distancia y de forma que sean visibles desde cien metros. Mientras que en las vías de sentido único o de más de tres carriles bastará con un solo triángulo, por la parte trasera.

Asimismo, en caso de pérdida de aceite o algún líquido que pueda producir la caída de ciclomotores o derrape de otros vehículos, lo señalaremos con los triángulos, avisando al capataz para limpiar la zona, y hasta que se limpie, avisaremos a los demás usuarios de la vía (sobre todo motocicletas), para evitar accidentes.

1.7.2.- Extintor.

Todos los vehículos que así lo requieran llevan un extintor de incendios.

Comprobaremos, que efectivamente lo lleve y que se encuentre en buen estado de uso.

Es obligatorio comunicar que se ha usado, así como solicitar la reposición.

Esto último se comprueba observando que:

- El precinto está íntegro.
- La presión de uso es correcta, con la aguja del manómetro marcando dentro de la zona verde.

1.7.3.-Cinturones de seguridad.

Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad en todos los vehículos que dispongan de él.

La autoridad puede multarnos en caso de no llevarlo puesto, multa que deberá de abonar la persona sancionada.



Capítulo II

Uso de los Vehículos

2. USO DE LOS VEHÍCULOS

2.1 Barredoras.

En este apartado, se refleja la importancia de estar pendientes de las revoluciones de los cepillos y de la presión:

- ✓ La presión aconsejable es la mitad de la capacidad de regulación.
- ✓ En el caso de las revoluciones del motor durante el barrido, se deben ajustar a la mitad de su capacidad.
- ✓ En todo caso adaptaremos la presión y las revoluciones al lugar que estemos barriendo, no tomando por norma habitual llevar éstas a tope.

En los desplazamientos siempre se llevarán los cepillos levantados y centrados.

Las barredoras no deben de trabajar nunca con los filtros sucios, comprobar cuando se reposte de agua la limpieza de los mismos, radiador del motor, caja interior y trompa.

El conductor de barredoras está obligado a apuntar las horas de motor, nunca apuntará los Km de la misma.

2.2 Vehículos con grúas autocargantes y equipos de gancho multilift.

Antes de iniciar el trabajo en los camiones con grúas autocargantes (plumas), hay que revisar los ganchos, cuerdas, cables, eslingas, etc.

No se utilizarán cuerdas, cables, ni cadenas anudadas, solo eslingas certificadas (con marcado CE y señalización de peso máximo de la carga).

No se sobrepasará la capacidad de carga de la grúa, ni de los elementos utilizados para izar la carga.

Antes de elevar el gancho o la grúa hay que comprobar siempre que no existe ningún tendido eléctrico, ni otro tipo de obstáculo que pueda provocar accidentes, manteniendo siempre la distancia de seguridad a las líneas eléctricas suspendidas.

En estos vehículos se ha instalado un sistema que permite replegar al paragolpes trasero, debemos estar atentos a la hora de vaciar y comprobar siempre que se encuentra replegado para permitir la maniobra de carga y descarga del contenedor

2.3 Camiones recolectores-compactadores

No circular ni detenerse en las zonas de trabajo del compactador; en particular debajo de la puerta trasera de descarga (si no se ha apuntalado previamente) y en la zona de elevación del contenedor, delimitada por la barra de seguridad.

Antes de abrir o cerrar la puerta trasera de descarga (cola del camión), comprobar siempre que no existen obstáculos ni peligro de golpear o atrapar a personas.

Durante la recogida, comprobar que no haya nada, ni nadie (personas, animales, cosas) transitando en la proximidad del sistema de elevación del contenedor y que la barra de seguridad esté bajada correctamente.

Durante todo el ciclo, controlar por medio de la cámara, a través de los cristales y en los retrovisores, que nadie se acerca al equipo en movimiento.

En los compactadores de recogida trasera industriales, al abrir la trampilla que facilita la carga de objetos pesados o voluminosos en la tolva, debemos tener mucho cuidado, pues por su excesivo peso se puede bajar bruscamente y nos puede atrapar las manos o golpearlos en las rodillas.

En ningún compactador se transportará nunca carga en la tolva, ya que en el transporte ésta ha de ir siempre vacía.

En caso de fallo por atranque o avería y para las operaciones de mantenimiento, es obligatorio para acceder a la instalación, que la toma de fuerza esté desconectada, la instalación eléctrica desactivada y el motor apagado.

El conductor de vehículos de carga lateral está totalmente obligado a dejar la tolva del mismo totalmente limpia antes de circular por carretera, para evitar posibles salidas de restos, o papeles ocasionado incendios en los vehículos y ensuciando la vía.

La mayoría de los vehículos de carga lateral están equipados con el sistema de retardador que es un freno muy potente.

El conductor hará uso de este para evitar calentamientos en el sistema de frenos y llevar una conducción eficiente.

El conductor está obligado a meter una marcha corta en bajadas constantes y prolongadas para evitar que el sistema neumático se quede sin aire, en vehículos de caja de cambios manual y sin retardador.

El conductor revisará, purgando los calderines de aire del vehículo sacando toda el agua condensada, para que en estos entren más cantidad de aire evitando posibles accidentes.

El conductor no manipulará ningún sistema de seguridad del vehículo, pares de emergencia, sensores de puertas o de trampillas, etc, bajo ningún concepto. Sería una falta muy grave el hacerlo.

Está totalmente prohibido reanudar la marcha en los vehículos volquetes de grandes o pequeñas dimensiones sin asegurarse de que el mismo esté completamente abajo, para evitar golpes con alturas sobre todo en planta de CMC.

En los vehículos con caja de cambios automática, observaremos una pausa de al menos 30 segundos con el cambio en posición de neutro. Al arrancar, antes de iniciar la marcha, y al parar, antes de apagar el motor. Este margen de tiempo es fundamental para el auto reglaje de la caja de cambios. Si no se observa esto, se averiará con más frecuencia.

Al finalizar la jornada se vaciará el depósito de lixivios en el lugar habilitado para ello en el CMC.

REPOSTAJE GNC EN SADECO ALMACENAMIENTO DE GNL

El tanque está diseñado para una presión máxima de servicio de 18 bar y basa su funcionamiento en el aislamiento severo que reduce la entrada de calor del exterior a valores muy bajos. De este modo, el GNL se conserva en condiciones criogénicas por un determinado período de tiempo.

Dependiendo del consumo de GNL y de las condiciones ambientales, la transferencia de calor hacia el interior del tanque será mayor o menor. Este fenómeno provoca un incremento de presión en el interior del tanque por encima de la presión máxima de servicio del tanque. En este momento se iniciará el boil-off, que de forma muy lenta permitirá el alivio de presión evacuando gas. Según el apartado 5.3 de la norma UNE-60210:2011, la planta satélite se clasifica como Tipo C.

10.2 INSTRUCCIONES DE REPOSTAJE DE VEHÍCULOS NORMAS DE SEGURIDAD

Antes de iniciar la carga es obligatorio comprobar que el motor del vehículo a abastecer está parado, con las luces apagadas e inmovilizado.

Está prohibida la puesta en marcha del motor hasta que se haya desconectado la manguera de carga del dispensador de la boca de carga del vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia accionar alguno de los pulsadores de emergencia que hay en los pilares cerca de los dispensadores para detener todos los equipos de la estación.

A continuación, avisar al personal de la estación para informar de la incidencia y reiniciar el servicio de la estación.

10.2.1 Dispensador de GNC

INSTRUCCIONES DE USO

1. Detener el vehículo en la zona marcada en el suelo, lo más próximo al surtidor posible a fin de reducir la tensión de la manguera.
2. Apagar las luces y parar el motor del vehículo.
3. Descolgar la manguera de carga del soporte del dispensador.
4. Comprobar que la luz verde esté encendida y las indicaciones del display a 0.
5. Acoplar la boquilla de llenado al receptáculo del vehículo accionando la maneta.
6. Pulsar el botón marcha/paro para que el depósito comience a llenarse.
7. El depósito estará lleno cuando aparezca en la pantalla el texto "Finsumin" parpadeando. Si se desea finalizar el suministro antes del llenado completo pulsar nuevamente el botón marcha/paro.
8. Desacoplar la boquilla del vehículo accionando la maneta.
9. Colgar la manguera en el soporte del dispensador.

14.1 Instalación de drenajes y venteos

Como complemento al montaje de las redes de distribución, se instala una línea que parte de cada equipo y conduce todos los venteos y drenajes que puedan producirse en los distintos elementos que forman parte de la instalación a un colector común, de manera que se evitan las posibles fugas de gas en cada equipo conduciéndose a distintos puntos de salida conjuntos, que se ubican en la parte más alta de la instalación.

Las agrupaciones de conductos de venteo se realizan atendiendo a las presiones de escape de las válvulas de seguridad.

Los venteos de la instalación se pueden producir por eventuales descargas de gas que puedan producirse en las válvulas de seguridad de los distintos equipos. Mientras que los drenajes se producen por posibles condensados.

El extremo de los colectores de venteos se dispone de manera que no pueda introducirse agua en el interior de los mismos.

No existe ninguna válvula intermedia que dificulte el paso de gas al colector de venteos ya que, de ser así, no ejercería la función para la que está concebido.





1.3.2 Llenado en caliente

Todas las válvulas deben estar cerradas. El indicador de nivel debe marcar cero (%). La manguera de llenado se conecta a la boca de carga. Para expulsar el gas producido por el enfriamiento del tanque, abrir la válvula de venteo.

Meter gas frío de la cisterna durante 1h mínimo según el volumen del depósito, hasta que por el venteo salga el gas por debajo de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Abrir la válvula de llenado por la parte superior e iniciar la entrada de líquido al tanque, durante tres minutos. A continuación, cerrar esta válvula y esperar diez minutos para que se establezca la temperatura en el interior del tanque. Seguir introduciendo líquido con esta frecuencia hasta que se establezca la temperatura en el interior del tanque.

Pasado este tiempo, volver a abrir la válvula y continuar el llenado hasta que comience a salir líquido por la válvula de rebosadero, en cuyo momento se cerrará la válvula de llenado superior y se desconectará la manguera. Dos o tres horas después del llenado “en caliente” puede producirse un aumento de presión que podría obligar a actuar a la válvula de seguridad. Esto puede evitarse aliviando el exceso de presión con la apertura de la válvula de venteo.

Seguir introduciendo líquido en el depósito con esta frecuencia hasta que se establezca la temperatura en el interior del tanque. Durante este proceso se ha de controlar la presión del tanque y abrir, en caso necesario, la válvula de venteo.

Debido a la mayor presión de almacenamiento del GNC, el proceso de llenado es algo más complicado por- que la boquilla del surtidor tiene un mecanismo de seguridad que se fija mecánicamente a la boquilla del camión de forma más sólida; la propia toma de gas directamente se conecta a la manguera de llenado.

Cómo repostar GNC en el surtidor de Sadeco:

Se reposta un vehículo cada vez.

Existe una línea de repostaje en el surtidor, por lo que colocaremos el vehículo junto a él.

- Apagamos las luces y el motor.
- No fumar, no encender fuego, ni utilizar el teléfono móvil, ni nada que pueda provocar chispa.
- Presionamos la palanca del alojamiento, comprobando que las indicaciones de kilos de la pantalla se ponen a cero.
- Acoplar la boquilla de llenado al depósito del vehículo y girar la maneta 180°, de manera que la flecha que hay en la palanca, que- de apuntando hacia el vehículo.



- Pulsar el botón de marcha/paro y el depósito comienza a llenarse.

El depósito estará lleno cuando en la pantalla aparezca el texto “Fin sumin” parpadeando. Si se desea finalizar el suministro, antes del llenado completo del depósito pulsar nuevamente el botón marcha/paro.

- Una vez finalizado el llenado girar la palanca de bloqueo de la manguera en sentido contrario para liberar la boquilla de llenado del depósito.
- Colgar la manguera en su soporte en el surtidor.
- Cerrar la boca de llenado de los vehículos (ponerles su tapón).

Si durante el repostaje se produce un caso de emergencia, el surtidor dispone de un botón rojo de parada de emergencia, que al presionarlo interrumpe el suministro (está situado en el lateral derecho del surtidor). TELÉFONO DE EMERGENCIA 973451147.

El tanque vaporiza el GNL en GAS a lo largo del tiempo lo que produce sobre- presiones dentro del tanque y que por medidas de seguridad evacua a la atmósfera a una altura elevada y alejada del surtidor. Este Gas no huele y asciende hacia arriba a la atmósfera. SIENDO ALGO NORMAL LAS PURGAS SONO- RAS, NO EXISTIENDO MOTIVO ALGU- NO PARA ALARMARSE O ASUSTARSE.



Normas del buen conductor

- Revisar si llevas la documentación.
- Revisar camión y ruedas.
- Tener cuidado con los conductores vulnerables, ancianos, ciclistas y motocicletas.
- Puntos ciegos: utilizar todos los sistemas para aumentar la visión, detectores, cámaras o retrovisores adicionales.
- Antes de iniciar la maniobra, hay que cerciorarse de que se puede iniciar la misma.
- Mantener distancia adecuada: Al ser un vehículo pesado, la distancia de frenado es mucho mayor que un turismo. Cuanto mayor peso, mayor distancia de frenado.
- Cinturón de seguridad siempre irá abrochado.
- Evitar distracciones con el móvil. No cogerlo con el vehículo en marcha.
- Conducir conforme a las circunstancias: Adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, sobre todo con agua, nieve o hielo.
- La precaución y la responsabilidad son premisas principales de todo conductor profesional.

2.4 Furgonetas recolectoras.

En estas furgonetas, como en todos los vehículos de la empresa, cuando iniciamos la marcha lo haremos en la primera velocidad, desterrando el hábito o la creencia de que da igual salir en segunda, ya que esto causa un grave perjuicio en los vehículos, dando lugar, con el tiempo, a costosas averías de la caja de cambios y embrague.

Los conductores de vehículos con cambio automático o eléctricos, están totalmente obligados a poner la palanca de marchas en modo parking y echar al mismo tiempo el freno de mano para anular el sistema de tracción, y evitar así mismo posibles accidentes.

Está totalmente prohibido, y se considera falta grave, circular con las compuertas abiertas o el rotativo encendido, por el peligro que ello representa. Deben estar siempre cerradas, y sólo se abrirán para depositar la carga dentro.

Esta norma la aplicaremos de la siguiente manera:

Cuando estemos trabajando dentro de un circuito y el desplazamiento sea corto, por ejemplo, entre contenedores o papeleras, se permite hacerlo con objeto de agilizar el trabajo. Se hará siempre circulando despacio, aplicando el sentido común y valorando que este desplazamiento no represente peligro alguno, tomando como media que el recorrido no sea superior a 100 metros.

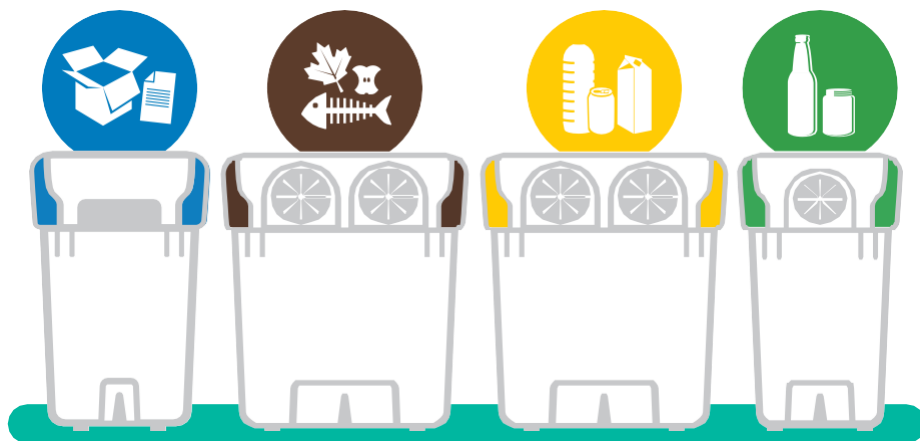
Una vez terminada la jornada, el vehículo quedará aparcado con las compuertas cerradas. El conductor está totalmente obligado a observar los indicadores en el cuadro de instrumentos los testigos de seguridad, sobre todo en verano al desplazarse al CMC para evitar posibles sobrecalentamientos de los motores, con el sobre coste que esto conlleva todos los años.

2.1 Alineación de los contenedores de recogida lateral.

Los contenedores deben estar correctamente alineados y separados, sin sobresalir de la zona de ubicación, sin invadir la calzada, ni el arcén, pero lo suficientemente separados para que no se bloqueen los pe- dales de los mismos.

Se debe observar que los reflectantes estén en buenas condiciones.

Las irregularidades que se detecten se harán constar en los partes correspondientes (parte de reparación de mobiliario urbano o parte de trabajo).





Capítulo III

Uso de vehículos en
recintos

3. USO DE VEHÍCULOS EN RECINTOS

3.1 Maniobras / Operaciones en los ecoparques

En este apartado, se refleja la importancia de estar pendientes de las revoluciones de los cepillos y de la presión:

- ✓ Si el contenedor no tiene cerrado el toldo, habrá que cerrarlo antes de iniciar la maniobra de carga, retirando el colmo si lo hubiese.
- ✓ Alinearse convenientemente con el contenedor, realizando el número de maniobras necesarias para ello, de forma que al retirarlo no golpee en ningún sitio. Levantarlo directamente y no arrastrarlo, puede dañarse el pavimento del ecoparque. Colocar las ruedas traseras del camión en la línea de referencia para que la maniobra sea directa.
- ✓ En los muelles donde existen chapas para la descarga deberán retirarse éstas antes de la recogida. Si existe algún impedimento para retirarlas, no recogeremos el contenedor y lo comunicaremos al capataz.
- ✓ En los muelles con rulo compactador nos alinearemos igualmente para su recogida y no procederemos a ella si el rulo no está en su posición de vaciado.

Antes de proceder al vaciado en el vertedero es preciso recoger el toldo, para que no se dañe al caer la carga. No será preciso volverlo a colocar para la vuelta si el contenedor va completamente vacío.

Colocación

Para colocar el contenedor en el ecoparque es preciso alinearse correctamente, empleando para ello todas las maniobras que sean precisas. Las ruedas traseras del vehículo las colocaremos en la línea de referencia y procederemos con la maniobra. De esta forma la colocación será directa y no habrá que arrastrarlo.

- ✓ Está terminantemente prohibido empujar el contenedor en los laterales con la pluma, para colocarlo en su sitio
- ✓ El contenedor se depositará lo más próximo posible al muelle lateral, o centrado en el hueco, para los casos en los que hay zona de descarga por los dos lados del contenedor
- ✓ En los muelles de vaciado de las barredoras (con chapas laterales) levantaremos las chapas antes de colocar el contenedor. Si por alguna razón no pueden levantarse, no procederemos a la colocación del contenedor.
- ✓ En los muelles con rulo compactador, colocaremos el contenedor lo más pegado posible al muelle y completamente paralelo a éste. Si se coloca oblicuo, el rulo rozará con las paredes del contenedor. Lo meteremos hasta que haga tope con la base del rulo, no seguir

empujando para que no se desplace el rulo, y no dejarlo antes del tope porque no compactará todo el contenedor. Habrá que prestar especial cuidado al alinearse, para no golpear los rieles del rulo. Si el rulo no está en su posición de reposo no colocaremos el contenedor.



En cualquier caso, atenderemos las indicaciones del personal de los ecoparques

3.2 Acceso al complejo medioambiental y sistema de pesaje automático

El sistema funciona de la siguiente manera:

Nuestros vehículos, al acercarse a alguna barrera deben ser reconocidos de forma automática. Para ello deben acercarse a poca velocidad con el fin de que el sistema lo reconozca, 20 Km/h es la máxima permitida en el CMC (este proceso puede tardar varios segundos). Una vez abierta, podrá entrar/ salir de la instalación o pasar a la báscula de pesaje.

En cada carril que dispone del sistema se ha colocado una línea, donde hay que detener el vehículo y a continuación una marca, que indica donde se encuentra el punto de lectura del sistema.

Cuando entra en la báscula y una vez detenido en la misma, debe esperar unos segundos a que se estabilice el peso de la misma. Una vez estabilizado, se graba el correspondiente dato y se pondrá el semáforo en verde, pudiendo así continuar su marcha.



¿Qué hacer cuando al circular con un vehículo nos encontramos que otro se encuentra delante tanto en el acceso como en alguna de las básculas?

En estos casos, debemos esperar antes de la línea y solo avanzar cuando el vehículo que se encuentre delante haya salido de la báscula o haya accedido al recinto (en este último caso esperaremos a que la barrera se encuentre cerrada para iniciar la marcha, nunca intentaremos pasar detrás, ya que la barrera caerá sobre nuestro vehículo).

Si el vehículo no realiza la apertura de barreras de forma automática, es necesario que dicha incidencia se anote en el correspondiente parte de conductor.

IMPORTANTE:

Extremar la precaución y seguirlas indicaciones de limitación de velocidad del CMC



Capítulo IV

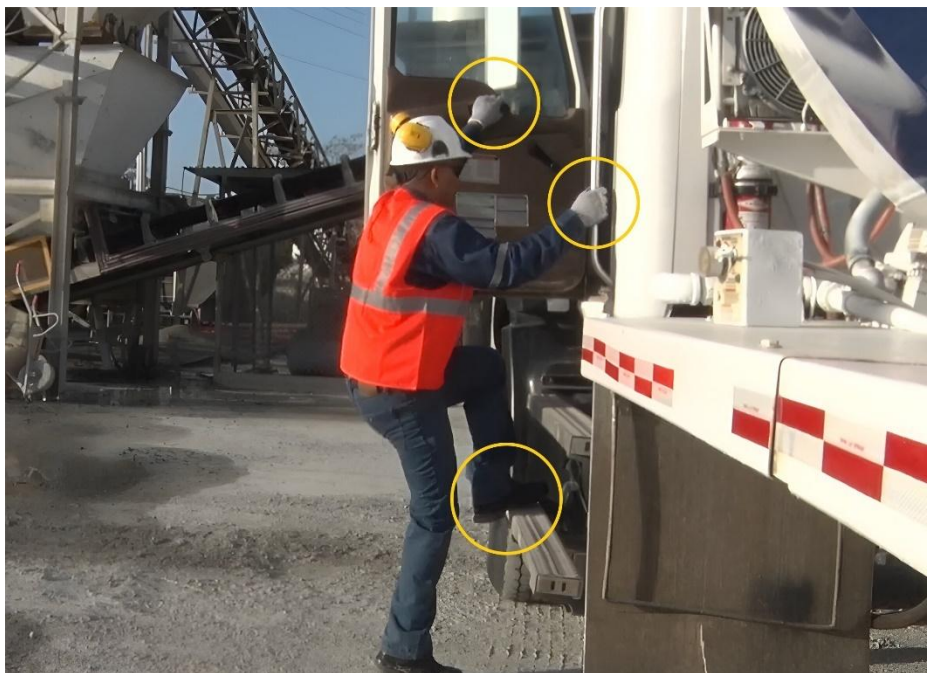
**Buenas prácticas. Subir
y bajar de los vehículos**

4. Buenas prácticas. Subir y bajar de los vehículos

Se debe prestar atención al bajar del vehículo. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles. Bajar es más difícil que subir, no es fácil.

Debe bajarse con seguridad y tranquilidad, mirando donde se pisa al llegar al suelo. Es fácil doblarse el tobillo.

En los vehículos más altos se bajará de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del camión.



Paradas prolongadas

En las paradas prolongadas se apagará el motor del vehículo.

Conducción

La conducción será lo más suave posible, evitando aceleraciones y frenazos bruscos.

La aceleración y frenadas bruscas conlleva un desgaste prematuro de los frenos y un ruido excesivo y molesto.

Luz giratoria

Los camiones compactadores y los recolectores usarán la luz giratoria sólo en las paradas de trabajo, y no cuando estén circulando normalmente, excepto los vehículos con limitación de velocidad por debajo de 40 Km/hora, que tienen la obligación de llevarla siempre funcionando.

Los recolectores la usarán también en caso de circular por zonas peatonales.

Trabajo de noche: Ruido

En las horas nocturnas, hay que prestar especial cuidado con el ruido que producimos, tanto las personas, como la maquinaria, procurando hacer el mínimo posible, para no perturbar el descanso de los ciudadanos. Conducir con suavidad.

Durante la recogida de RSU con los vehículos compactadores, se evitarán las aceleraciones y frenadas bruscas en los recorridos entre contenedores.

Sobrecargas del compactador

Durante la recogida llegará un momento en que nos salte el presostato; cuando éste lo haga la segunda vez y observemos que no se trata de ningún atasco de la prensa, procederemos a vaciar el vehículo, nunca continuaremos con la recogida.



sadeco

5. NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN

Conocimiento de uso y funcionamiento de los diferentes sistemas de navegación y comunicación de los mismos



526

Control VI

6. UREA

Los conductores están obligados a rellenar el depósito de urea de los vehículos que lleven incorporado dicho sistema, cuando el vehículo se lo indique.

Este líquido se encuentra en talleres de CMC y talleres TORRECILLA



10 CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS EFICIENTE

1. Conocer todas las características del vehículo que conducimos, su comportamiento, potencia máxima, el correcto manejo de todos sus sistemas, etc.
2. Arrancar el motor sin pisar el acelerador y dejarlo al ralentí hasta que haya pasado un minuto aproximadamente. Si ya hay presión suficiente, se inicia la marcha.
3. Acelerar de manera muy suave cuando el motor aún esté frío, hasta que alcance una temperatura óptima (unos 25 minutos al ralentí o 5 minutos en marcha).
4. Realizar los cambios de marcha en la zona de par máximo (zona verde). Tras esta operación, el régimen del motor deberá mantenerse en esta zona.
5. Evitar acelerar y frenar innecesariamente y mantener la velocidad estable.
6. Aprovechar al máximo las inercias del vehículo. Cuando no pisamos el acelerador no existe consumo de combustible, por lo que es aconsejable ayudarnos de las inercias (pendientes en la carretera) para que el camión avance.
7. Evitar frenar. Cuando sea necesario decelerar, levantaremos el pie del acelerador y aprovecharemos la inercia del vehículo lo máximo posible.
8. Apagar el motor en las paradas superiores a dos minutos. Aunque es recomendable dejar el motor al ralentí durante unos segundos antes de detener el motor para alargar la vida útil del turbocompresor (no más de unos segundos).
9. Estudiar con antelación la ruta a seguir para prever las condiciones de tráfico y anticiparte a las interrupciones de tráfico.
10. Evita las horas de máxima afluencia de tráfico.

De la misma manera, por tanto, que el freno motor, estos dos sistemas de retardo se usan mayoritariamente en descensos y deceleraciones, contribuyendo a minimizar el desgaste del freno de servicio y a evitar sobrecalentamientos excesivos por su uso prolongado. Su utilización sin necesidad, sin embargo, puede aumentar el consumo de carburante por el menor aprovechamiento de la inercia del vehículo.

Utilizar el freno de motor y el retardador antes que el freno de servicio. Subir las revoluciones del motor en vacío para evacuar el calor generado en el motor y en el retardador. Importante:

Precaución en carreteras heladas o con baja adherencia.

Conducción eficiente y preventiva

La conducción eficiente es aquella que ahorra carburante, disminuye la contaminación y elimina cualquier gasto innecesario que no afecte a la seguridad. Con ello se reducen las emisiones contaminantes, disminuyen los costes de uso y mantenimiento, aumenta la seguridad, aumenta el confort y disminuye el ruido. Por ejemplo, circular con las ventanillas cerradas, no dar acelerones y frenadas bruscas, no circular con la baca instalada si no se utiliza.

La conducción preventiva es aquella que permite recoger la información necesaria para circular con seguridad, adelantarse a unos acontecimientos predecibles, reaccionar adecuadamente y adaptar la conducción a las circunstancias. Por ejemplo, si ves que sale una pelota es predecible que detrás salga un niño, pero la conducción preventiva se va adquiriendo con la experiencia.

Técnicas de conducción eficiente

Tienen por objetivo la reducción de emisiones y el ahorro de combustible.

Arrancar el vehículo. Es importante que al poner en marcha el motor no pises el acelerador. Una vez que el vehículo esté activo mete la primera marcha y vete subiéndolas de manera paulatina según la situación lo requiera. Para los modelos de gasolina es recomendable arrancar y justo después poner la marcha, en el caso del diésel es más conveniente esperar unos segundos entre ambas acciones.

Aminorar la velocidad en curvas y rotondas. Cuando entres en una curva o rotonda adáptate a la velocidad que se indica. Para ello basta muchas veces con que sueltes tranquilamente el pie del acelerador y que la inercia haga el resto.

Usar marchas largas. En trayectos largos hay que buscar la velocidad del vehículo. Para ello lo mejor es ir de forma continuada con marchas largas. Si cambiamos con asiduidad el coche se revolucionará y gastará más combustible.

Apagar el motor en paradas de larga duración. Si el coche va a estar parado más de 1 minuto apaga el motor. Si el vehículo está parado con el motor encendido hará un gran gasto.

Apagar el motor en paradas de larga duración. Si el coche va a estar parado más de 1 minuto apaga el motor. Si el vehículo está parado con el motor encendido hará un gran gasto.

Velocidad constante. Este punto está muy relacionado con el de las marchas largas. Cuantos menos cambios hagas en recorridos largos mucho mejor. Trata de que la velocidad sea sostenida durante el mayor tiempo posible.

Técnicas de conducción preventiva

La conducción preventiva o defensiva es aquella que busca preservar tanto tu seguridad como la de aquellos que te rodean.

Mantenimiento del vehículo. Antes de salir asegúrate de que todos los elementos del coche están en buen estado. Para ello no solo es importante haber superado la ITV, sino también revisar de forma periódica que todo está en orden.

Guardar la distancia de seguridad. Es una de las mayores causas de accidentes y mortandad. Muchos conductores cuando tienen prisa tienden a acercarse en exceso al automóvil que está justo delante. Lo ideal es dejar una distancia de 3 o 4 metros.

Observación y anticipación. La observación es la mejor forma de conseguir anticiparse a lo que vaya a suceder en la carretera. Para ello basta con estar atento y actuar en consecuencia. Al estar en un entorno que se mueve a gran velocidad lo más recomendable es que te sirvas del barrido visual y dirijas la vista de forma continuada de derecha a izquierda.

Evitar distracciones. Los smartphones o atender una llamada cuando no toca puede acabar en tragedia. Es por ello que, como decíamos en el punto anterior, es de vital importancia que tengas siempre la mirada puesta en la carretera.

Atender a los ángulos muertos.

Sino lo estás viendo no significa que no pueda estar ahí. Aunque los espejos retrovisores ayudan de forma considerable a reducirlos, a veces no son suficientes. A veces pueden ser útiles los espejos convexos, los sistemas ADAS (sensores de radar).

ProcedimientoPickUp

Antes de arrancar el motor auxiliar se tendrá en cuenta que esté el grifo de la gasolina abierto y el aire cerrado en ambientes cálidos, o sea verano, y abierto en ambientes fríos, o sea invierno.



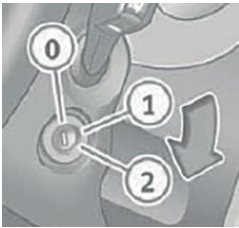


Para arrancar el motor auxiliar desde atrás, en la llave del mismo motor auxiliar, tenemos que poner el selector del mando que está dentro de la cabina del conductor en posición ON, o sea giraremos hacia la derecha. Para arrancar desde la cabina, tendremos que colocar el interruptor del propio motor auxiliar en posición ON, seguidamente arrancaremos desde el pulsador negro que está en el mando interior de cabina de conductor.



Advertencia: Para reducir el riesgo de incendio o descargas eléctricas, no exponga este producto a la lluvia o humedad.

Precaución: Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, no retire la cubierta (tapa). En el interior no hay piezas que puedan ser reparadas por el usuario, solicite la asistencia de personal de servicio especializado para que realice las reparaciones.



TRABAJO DESDE LLAVE CONTACTO MOTOR

Posición On del selector de la botonera a distancia.

Llave del motor en posición de contacto 1

Espera de aprox 2 -3 seg

Accionamiento del motor de arranque con la posición biestable de la llave 2.

Paro del motor girando la llave hasta posición des- conexión

TRABAJO DESDE LA BOTONERA A DISTANCIA

Posición de contacto en la llave motor 1

1. Selector de la botonera en posición On
2. Espera de aprox 2 -3 seg
3. Accionamiento del motor de arranque con el pulsador Start
4. Paro del motor girando el selector a posición Off



Nota: La protección eléctrica para la protección en aumentos de consumo (fusibles) está situada detrás de la chapa protectora del mazo de cables del motor.

En caso del mal funcionamiento del arranque del motor o el uso de la botonera, revisar dicho elemento y sustituir. Si el problema persiste consultar con el servicio técnico para la diagnosis de la avería. Fusible 30A

Antes de arrancar el motor cogeremos la lanza y la dejaremos abierta para que el motor arranque sin presión en el circuito, una vez haya arrancado el mismo soltaremos el mando de la lanza.



Si queremos limpiar con la lanza o pistola, dejaremos la llave de paso en posición horizontal y si queremos fumigar por las boquillas laterales dejaremos la llave en posición vertical.





El consumo de combustible del motor auxiliar en una jornada es de 3 garrafas de 3 litros de gasolina pura, no se mezcla con aceite.

Cada hora y cuarto tendremos una parada técnica, rellenando el depósito de combustible del motor auxiliar y el depósito de agua echándole su producto correspondiente al mismo.

Hay que tener mucho cuidado de que el depósito de combustible del motor auxiliar no se quede vacío. Si se quedase vacío tendríamos que llamar al mecánico para que purgase el circuito.



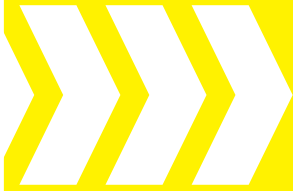
Al finalizar el trabajo, los operarios tienen la obligación de cerrar el equipo con la lona, para que no se deteriore en el traslado, aparcándolo en su aparcamiento establecido.



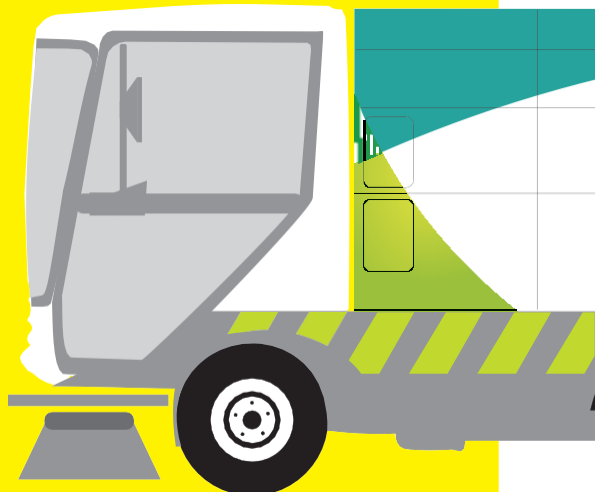
Al desplazarnos por la ciudad de un sitio a otro, accionaremos el selector de modo de tracción en posición 2H.

Cuando estemos trabajando con el equipo de baldeo accionaremos el selector de modo de tracción en posición 4L, para que el vehículo circule más despacio.

¡MANUAL DE FORMACIÓN EN
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



Barrido mecánico



RIESGOS DEL PUESTO DE TRABAJO



Caídas a distinto nivel: Al subir y bajar de las barredoras incorrectamente se pueden producir caídas y esguinces.

Caídas al mismo nivel: Debido a resbalones o tropiezos, pudiendo producir esguinces, contusiones, heridas etc.

Golpes/Cortes por equipos de trabajo: Al desatracar los cepillos o al manipular en la tolva pueden producirse cortes en las manos. En la recogida de enseres pueden producirse golpes.

Atrapamiento por o entre objetos: Al levantar la tolva y manipular bajo ella existe el riesgo de atrapamiento.

Atrapamiento por vuelco de máquinas/ vehículos: Al vaciar la barredora en el ecoparque existe el riesgo de caída o vuelco de la barredora en el interior del contenedor.

Sobreesfuerzos: Aun estando sentado, se pueden adoptar posturas inadecuadas que afecten a la espalda.

Contactos térmicos: Al destapar el radiador con el motor caliente se pueden producir quemaduras graves.

Incendios: Durante el repostaje de los vehículos o al transportar dentro de la cabina el recipiente de gasolina para las sopladoras, existe el riesgo de incendio.

Accidentes de tráfico y atropellos: Velocidades inadecuadas y una mala conducción pueden producir choques de la barredora con objetos, señales de tráfico u otros vehículos, así como atropellos de peatones o compañeros de trabajo.

Exposición a sustancias biológicas: En la basura existe materia orgánica, que puede producir enfermedades infecciosas por contactos por el trabajo con la barredora



MEDIDAS PREVENTIVAS

Léanse atentamente las instrucciones de servicio de la máquina.

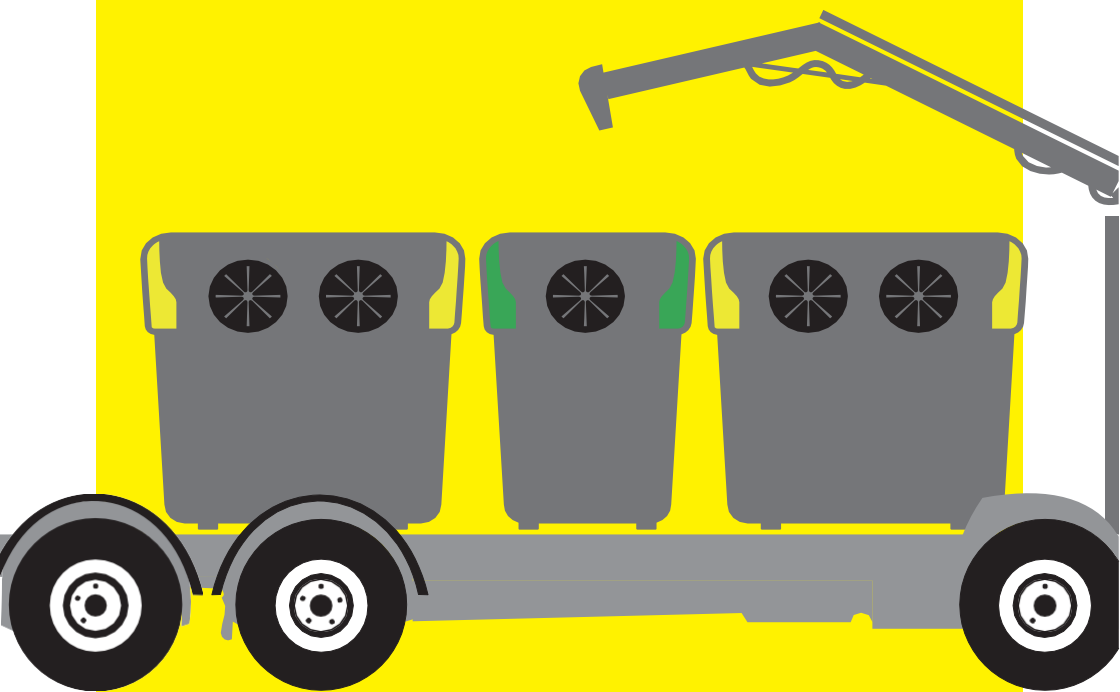
- Atención al subir y bajar del vehículo. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles, y bajar de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del vehículo, mirando donde se pisa, asentando firmemente los pies antes de soltar los asideros.
- No pisar sobre los cepillos al subir o bajar de la barredora.
- Desactivar el mecanismo que mueve los cepillos en caso de tener que manipular en ellos. Usar siempre guantes de protección mecánica.
- Al levantar la tolva para manipular en el vehículo, colocar siempre los soportes de seguridad.
- Al vaciar la barredora acercarse al borde del contenedor del ecoparque con precaución, lentamente, sin aceleraciones bruscas.
- Si se calienta el motor de la barredora, se esperará a que el motor este frío para abrir la tapa del radiador y reponer agua.
- Durante el repostaje del vehículo:
 - Apagar el motor.
 - Apagar las luces.
 - No fumar ni encender fuego durante el repos- taje.
 - No utilizar el teléfono móvil.
 - En caso de derrame de combustible, limpiarlo inmediatamente.
- No destapar ni abrir la válvula de expansión de gases dentro de la cabina. No fumar ni encender fuego dentro de la cabina.
- Respetar las normas de seguridad en el tráfico.
- Antes de salir revisar el vehículo, verificando especialmente el funcionamiento del sistema de alumbrado y frenos del vehículo.
- Ajustar los espejos retrovisores.

- Atención al trabajo que se está realizando, prestando atención al tráfico, peatones y a los obstáculos de la calle.
- Trabajar con la luz rotatoria y las luces de cruce encendidas.
- No se harán maniobras bruscas.
- Prohibido usar auriculares de radio o música en la jornada de trabajo.
- No usar las barredoras, o maquinaria rodante, como medio de transporte colectivo.
- No consumir bebidas alcohólicas ni antes, ni durante la jornada laboral.
- Evitar las distracciones (llamadas, Whatsapp...).
- Respetar los límites de velocidad en todas las vías.
- Extremar la precaución al circular sobre el acerado y al maniobrar marcha atrás. Comprobar siempre el buen funcionamiento de la cámara de marcha atrás.
- En caso de avería o inmovilización prolongada del vehículo en la calzada, se deberá señalizar con los triángulos de personalización de peligro.
- Conducir con las ventanas cerradas, evitando así que el polvo y el ruido entren en la cabina. Utilizar obligatoriamente los medios de protección auditiva proporcionados.
- Ajustar el asiento para mantener las rodillas en línea con las caderas, manteniendo la espalda recta durante la conducción.
- Coger el volante con las dos manos.

MANUAL DE FORMACIÓN EN
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



Camiones con grúa y/o equipos de grúa gancho porta contenedores





RIESGOS DEL PUESTO DE TRABAJO

Caídas a distinto nivel: Al subir y bajar de las barredoras incorrectamente se pueden producir caídas y esguinces o distensiones.

Caídas al mismo nivel: Debido a resbalones o tropiezos, pudiendo producir esguinces, contusiones, heridas, etc.

Atrapamientos: Por caída de la carga debido a una mala colocación de ésta, o a un mal estado de los elementos utilizados para levantar y transportar la carga como pueden ser, ganchos, cables, eslingas, etc.

Accidentes de tráfico y atropellos: Como conductor de vehículos existe riesgo de accidente de tráfico y de atropello de peatones o compañeros de trabajo.

Durante los trayectos de casa al trabajo y del trabajo a casa, pueden producirse accidentes de tráfico.

Exposición a agentes biológicos: En los lodos existe la posibilidad de que se puedan producir enfermedades infecciosas por contacto (entrada por piel, nariz, boca o heridas).



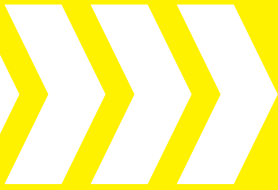
MEDIDAS PREVENTIVAS

- Atención al subir y bajar del vehículo. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles, y bajar de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del vehículo, mirando donde se pisa, asentando firmemente los pies antes de soltar los asideros.
- Revisar los ganchos, cuerdas, cables, eslingas, etc. antes de su uso.
- No utilizar cuerdas, cables ni cadenas anudados. Usar solo eslingas homologadas, con indicación de la carga máxima.
- No sobrepasar la capacidad de carga de la grúa, ni de los elementos utilizados para izar la carga. La carga debe permanecer en equilibrio.
- No elevar la carga bruscamente.
- No pasar bajo la grúa cuando tenga la carga suspendida, y evitar desplazar la carga por encima del operado durante las maniobras.
- Antes de elevar el gancho o la grúa comprobar siempre que no existe ningún tendido eléctrico que pueda provocar accidentes, manteniendo siempre la distancia de seguridad a las líneas eléctricas suspendidas.
- Durante el repostaje del vehículo:
 - Apagar el motor.
 - Apagar las luces.
 - No fumar ni encender fuego durante el repostaje.
 - No utilizar el teléfono móvil.
 - En caso de derrame de combustible, limpiarlo inmediatamente.
- Respetar el código de circulación.
- Antes de salir revisar el vehículo, verificando especialmente el funcionamiento del sistema de alumbrado y frenos del vehículo.
- Ajustar los espejos retrovisores.
- Si se ha de detener el vehículo donde pueda representar un peligro para el tráfico, señalizarlo con la luz rotativa y las luces de emergencia.
- En caso de avería o inmovilización prolongada del vehículo en la calzada, se deberá señalizar con los triángulos de pre-señalización de peligro.
- No consumir bebidas alcohólicas ni antes, ni durante la jornada laboral.
-

Prohibido usar auriculares de radio o música.

- Evitar las distracciones (llamadas, Whatsapp...).
- Respetar los límites de velocidad en todas las vías.
- No se circulará con el brazo de la grúa desplegado.
- Para evitar el riesgo biológico se debe cuidar la higiene personal, lavarse las manos con jabón siempre antes de comer, beber o fumar, antes de cualquier descanso, y a la salida del trabajo.
- Separar la ropa de trabajo y la personal.
- Se debe acudir a los reconocimientos médicos periódicos y vacunarse según las indicaciones del Servicio de Prevención.

MANUAL DE FORMACIÓN EN
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



Camión compactador de RSU de recogida trasera





RIESGOS DEL PUESTO DE TRABAJO

Caídas a distinto nivel: Debido a resbalones o tropiezos al subir y bajar de la cabina del camión.

Caídas al mismo nivel: Tropiezos con el borde sobreelevado en alguno de los lados de los contenedores soterrados, o en los desniveles de la plataforma.

Atrapamientos por o entre objetos: Existe el riesgo de atrapamiento de los pies al bajar el módulo de soterramiento de los contenedores.

Incendios: Durante el repostaje de los vehículos. También de la carga del vehículo, sobre todo en invierno al depositar las cenizas de braseros y chimeneas en los contenedores.

Accidentes de tráfico: Velocidades inadecuadas y una mala conducción pueden producir choques con objetos, señales de tráfico u otros vehículos, así como atropellos de peatones.

Durante los trayectos de casa al trabajo y del trabajo a casa, pueden producirse accidentes de tráfico.

Exposición a agentes biológicos: En la basura existe materia orgánica, que puede producir enfermedades infecciosas por contacto (entrada por piel, nariz, boca o heridas).



MEDIDAS PREVENTIVAS

- Al bajar de la cabina del camión. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles, y bajar de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del vehículo, mirando donde se pisa, asentando firmemente los pies antes de soltar los asideros.
- Se tendrá visualizado el equipo en todo momento, tanto en la subida como en la bajada del contenedor soterrado, para evitar la caída de terceras personas.
- Prestar atención a los pivotes que rodean el contenedor soterrado durante las tareas de recogida.
- Existe el riesgo de atrapamiento de los pies y de las manos al mover o desplazar los contenedores y al bajar el módulo de soterramiento.
- Respetar las normas de seguridad en el tráfico.
Antes de iniciar la jornada se revisará el vehículo, asegurándose del buen funcionamiento de:
Paro de emergencia del compactador.
Iluminación del área de trabajo.
Asegurarse de que la mecánica y las luces del vehículo funcionen correctamente.
- En las paradas se encenderá la luz giratoria y las luces de emergencia.
- Prohibido usar auriculares de radio o música.
- No consumir bebidas alcohólicas antes ni durante la jornada laboral.
- Evitar las distracciones (llamadas, Whatsapp...).
- Respetar los límites de velocidad en todas las vías.
- Los peones irán en la cabina del camión.
- Mucha atención al tránsito y a las señales de los compañeros durante la recogida.
- Recoger la información referente a las averías del vehículo y contenedores o arcones, comunicándolas diariamente en el parte previsto.
- Si en el recorrido sobreviene una avería que compromete la seguridad, se llamará por teléfono o radio al superior o mando inmediato, pidiendo ayuda; no intentar una chapuza.

- En caso de avería o inmovilización prolongada del vehículo en la calzada, se deberá señalizar con los triángulos de preseñalización de peligro.
- En maniobras de marcha atrás, asegurarse que no hay nadie detrás del vehículo, y de que se ve a toda la dotación. Si se dejara de ver, parar el vehículo.
- Si hay que descender del vehículo, con el motor en marcha o parado, accionar siempre el freno de estacionamiento y si el vehículo se detiene en una sensible pendiente, dejarlo debidamente calzado, bien por la colocación de calzos o bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera.
- En caso de incendio de la carga de RSU, detener el vehículo lo más pronto posible en un lugar donde podamos descargar la basura incendiada, antes de que afecte al vehículo.
- Antes de elevar o bajar la visera, comprobar que no hay nadie detrás del camión, en la zona de peligro.
- Para evitar el riesgo biológico se debe cuidar la higiene personal, lavarse las manos con jabón siempre antes de comer, beber o fumar, antes de cualquier descanso, y a la salida del trabajo.
- Separar la ropa de trabajo y la personal.
- Se debe acudir a los reconocimientos médicos periódicos y vacunarse según las indicaciones del Servicio de Prevención.

MANUAL DE FORMACIÓN EN
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Camión compactador de RSU de recogida lateral





RIESGOS DEL PUESTO DE TRABAJO

Caídas a distinto nivel: Debido a resbalones o tropiezos al subir o bajar del camión, pueden producirse esguinces, contusiones, heridas, etc.

Atrapamientos por o entre objetos: al circular o detenerse en las zonas de trabajo de la máquina, bajo la puerta trasera de descarga.

Incendios: Durante el repostaje de los vehículos.

Accidentes de tráfico: Velocidades inadecuadas y una mala conducción pueden producir choques con objetos, señales de tráfico u otros vehículos, así como atropellos de peatones. Durante los trayectos de casa al trabajo y del trabajo a casa, pueden producirse accidentes de tráfico.

Exposición a agentes biológicos: En la basura existe materia orgánica, que puede producir enfermedades infecciosas por contacto (entrada por piel, nariz o boca). Este riesgo aumenta cuando tenemos en la piel cortes o heridas que facilitan la entrada de estos agentes a nuestro organismo.

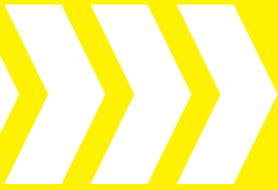


MEDIDAS PREVENTIVAS

- Atención al subir y bajar del camión. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles, y bajar de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del vehículo, mirando donde se pisa, asentando firmemente los pies antes de soltar los asideros.
- No circular ni detenerse en las zonas de trabajo del compactador; en particular debajo de la puerta trasera de descarga (si no se ha apuntalado previamente) y en la zona de elevación del contenedor delimitada por la barra de seguridad.
- En caso de fallo, avería o rotura, o para las operaciones de mantenimiento, es obligatorio para acceder a la instalación que la toma de fuerza esté desconectada, la instalación eléctrica desactivada y el motor apagado.
- Respetar las normas de seguridad en el tráfico.
- No consumir bebidas alcohólicas, ni drogas, antes ni durante la jornada laboral.
- Antes de iniciar la jornada de trabajo se revisará el vehículo, asegurándose que la mecánica, y luces del vehículo funcionen correctamente.
- Asegurarse también del buen funcionamiento del ordenador, y no desconectarlo bajo ningún pretexto, pues se desconectan los sistemas de seguridad del vehículo
- No superar la carga máxima autorizada del camión.
- No transportar nunca carga en la tolva, ya que en el transporte ésta ha de ir siempre vacía.
- En las paradas de trabajo se encenderá la luz giratoria y las luces de emergencia.
- Recoger la información de las averías del vehículo y contenedores, comunicándolas diariamente en el parte previsto.
- Si en el recorrido sobreviene una avería que compromete la seguridad, se llamará por radio o teléfono al superior o mando inmediato, pidiendo ayuda; no intentar una chapuza.
- En maniobras de marcha atrás, asegurarse que no hay nadie detrás del vehículo.
- Evitar las distracciones (llamadas, Whatsapp...).
- Respetar los límites de velocidad en todas las vías.

- Si hay que descender del vehículo, con el motor en marcha o parado, accionar siempre el freno de estacionamiento y si el vehículo se detiene en una sensible pendiente, dejarlo debidamente calzado, bien por la colocación de calzos o bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera.
- Durante la recogida comprobar que no haya nada ni nadie (personas, animales, cosas) transitando en la proximidad del sistema de elevación del contenedor y que la barra de seguridad esté bajada correctamente.
- Durante todo el ciclo, controlar por medio de la cámara, a través de los cristales y en los retrovisores que nadie se acerca al equipo en movimiento.
- Antes de elevar o bajar la puerta trasera de descarga, se comprobará que no hay nadie detrás del camión en la zona de peligro.
- Para evitar el riesgo biológico se debe cuidar la higiene personal, lavarse las manos con jabón siempre antes de comer, beber o fumar, antes de cualquier descanso, y a la salida del trabajo.
- Separar la ropa de trabajo y la personal.
- Se debe acudir a los reconocimientos médicos periódicos y vacunarse según las indicaciones del Servicio de prevención

MANUAL DE FORMACIÓN EN
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



Peón conductor





RIESGOS DEL PUESTO DE TRABAJO

Caídas a distinto nivel: Al subir o bajar del camión.

Caídas al mismo nivel: Debido a resbalones o tropiezos, pudiendo producir esguinces, contusiones, heridas, etc...

Golpes/cortes por equipos de trabajo: Al manipular las bolsas de basura o al abrir o cerrar las compuertas del camión, se está expuesto a riesgos de cortes y heridas o contusiones en las manos. Al pisar sobre basura se pueden producir cortes en los pies. En la recogida de enseres existe el riesgo de golpes y cortes o pinchazos en los pies.

Atrapamiento por o entre objetos: Por las tapas de los contenedores durante el depósito, o bien con las compuertas laterales del camión.

Sobreesfuerzos: Al transportar o mover carga (vaciar papeleras, coger bolsas de basura, enseres, etc.).

Contactos eléctricos: Los vehículos eléctricos 100%, usan corriente alterna de 400 voltios. Se corre el de sufrir quemaduras graves o choques eléctricos que puedan conllevar la muerte.

Accidentes de tráfico: Velocidades inadecuadas y una mala conducción pueden producir choques con objetos, señales de tráfico u otros vehículos, así como atropellos de peatones o compañeros de trabajo. Durante los trayectos de casa al trabajo y del trabajo a casa, pueden producirse accidentes de tráfico.

Atropellos: Al trabajar en la calzada o al retirar objetos de ella (limpieza tras accidentes de tráfico) se está expuesto al riesgo de ser atropellado.

Exposición a agentes biológicos: En la basura existe materia orgánica, que puede producir enfermedades infecciosas por contacto (entrada por piel, nariz o boca). Este riesgo aumenta cuando tenemos en la piel cortes o heridas que facilitan la entrada de estos agentes a nuestro organismo.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Atención al subir y bajar de los vehículos. No saltar, utilizar los asideros y estribos disponibles, y bajar de espaldas, dando siempre la cara a la cabina del vehículo, mirando donde se pisa, asentando firmemente los pies antes de soltar los asideros.
- Usar los estribos laterales al subir al vehículo para abrir o cerrar las compuertas laterales del camión.
- Para subir o bajar de la caja del vehículo usar la escalera integrada en la trasera del vehículo.
- Caminar con precaución, evitando los suelos resbaladizos y prestando atención a los bordillos y escalones. Usar siempre el calzado de trabajo con la suela antideslizante.
- Al manipular basura usar siempre los guantes, no acercarse la bolsa al cuerpo ni cogerla por abajo.
- El vaciado de papeleras se hará abriéndolas con la llave reglamentaria. Al vaciarlas procurar no introducir las manos en ellas, vaciándolas directamente en el vehículo.
- No pisar en acumulación de basura, pues la basura que no se ve puede producir cortes o heridas. Barrer por los extremos, pisando sobre suelo limpio.
- Cuidado con el atrapamiento de manos o dedos con las puertas y compuertas del camión.
- Para evitar accidentes y lesiones por sobreesfuerzos, al levantar carga seguiremos el método correcto:
colocar los pies a un lado y otro de la carga.
flexionar las piernas, con la espalda recta y recoger la carga del suelo.
elevarse utilizando los músculos de las piernas manteniendo los brazos extendidos.
no doblar la espalda mientras se levanta peso.
no llenar las bolsas en exceso.
no levantar cargas pesadas sin ayuda.
- En los vehículos eléctricos nunca tocar los componentes de 400 voltios (elementos marcados con el símbolo de riesgo eléctrico) ni los cables naranjas expuestos y visibles del interior o exterior del vehículo. En caso de incendio en estos vehículos usar solo extintores ABC. No usar agua nunca.
- Respetar las normas de seguridad en el tráfico.
- Separar la ropa de trabajo y la personal.

- Antes de salir revisar el vehículo, verificando especialmente el funcionamiento del sistema de alumbrado y frenos del vehículo.
- Ajustar los espejos retrovisores.
- Atención al trabajo que se está realizando, prestando atención al tráfico, peatones y a los obstáculos de la calle.
- Evitar las distracciones (llamadas, Whatsapp...).
- Respetar los límites de velocidad en todas las vías.
- En caso de circular por zonas peatonales, extremar las precauciones y trabajar con la luz rotativa y las luces de cruce encendidas.
- Si se ha de detener el vehículo donde pueda representar un peligro para el tráfico, señalizarlo con la luz rotativa y las luces de emergencia.
- En caso de avería o inmovilización prolongada del vehículo en la calzada, se deberá señalizar con los triángulos de preseñalización de peligro.
- No consumir bebidas alcohólicas antes ni durante la jornada laboral.
- Si hay que descender del vehículo, con el motor en marcha o parado, accionar siempre el freno de estacionamiento y si el vehículo se detiene en una sensible pendiente, dejarlo debidamente calzado, bien por la colocación de calzos o bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera.
- Al circular lleva siempre las compuertas del vehículo cerradas y no sobrepasar la altura de carga.
- Los trabajadores irán en la cabina del camión, nunca en la caja.
- Cuando se tenga que trabajar en la calzada (retirar animales muertos, cristales rotos, limpieza de accidentes de tráfico, etc.), ponerse en contacto con el capataz para que avise a la Policía Local, si él lo estima conveniente y siempre señalizar convenientemente la zona de trabajo.
- Para evitar el riesgo biológico se debe cuidar la higiene personal, lavarse las manos con jabón siempre antes de comer, beber o fumar, antes de cualquier descanso, y a la salida del trabajo.
- Se debe acudir a los reconocimientos médicos periódicos y vacunarse según las indicaciones del Servicio de Prevención.



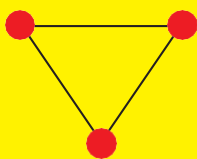
PARA SUBIR O
DESCENDER DE UN
EQUIPO

**USE 3 PUNTOS
DE APOYO**

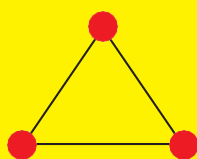
Mano

Mano

Pie



Pie



Mano

Mano

MEDIOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



Protección auditiva. Usar tapones con atenuación (SNR) entre 14 y 22 dB.
SOLO PARA BARRIDO
MECÁNICO

Ropa de trabajo Reglamentaria (de alta visibilidad), en buen estado.

Calzado de seguridad con puntera de protección y plantilla antiperforación (tipo S1+P, S2+P ó S3).

Guantes de protección mecánica, con grado mínimo de protección 3-1-2-1.

**LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL
NO ELIMINAN LOS RIESGOS, SOLO SIRVEN PARA
MINIMIZAR LAS CONSECUENCIAS**

RESUMEN DEL ARTÍCULO 29 DE LA LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Obligaciones de los trabajadores en materia de Prevención de Riesgos

Corresponde a cada trabajador velar por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, mediante el cumplimiento de las medidas de prevención y protección.

Para ello, los trabajadores deberán:

Usar adecuadamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y, en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad.

Utilizar correctamente los medios y equipos de protección facilitados por el empresario.

No poner fuera de funcionamiento y utilizar correctamente los dispositivos de seguridad existentes.

Informar de inmediato a su superior jerárquico directo acerca de cualquier situación que, a su juicio, entrañe un riesgo para la seguridad y la salud de los trabajadores.

Cooperar con el empresario para que este pueda garantizar unas condiciones de trabajo que sean seguras y no entrañen riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.

El incumplimiento de las obligaciones en materia de prevención de riesgos a que se refieren los apartados anteriores tendrá la consideración de incumplimiento laboral a los efectos previstos en el artículo 58.1 del Estatuto de los Trabajadores.

LISTADO DE
ACTIVIDADES

CÓDIGO	SECCIÓN
10	DPTO DE OPERACIONES
10900	GTS GENERALES OPERATIVOS
11	LIMPIEZA VIARIA
11001	BARRIDO MANUAL
11003	BARRIDO BRIGADA
11004	BARRIDO MECANICO
11005	BARRIDO MIXTO CON SOPLANTES
11006	BALDEO MANUAL
11007	BALDEO MECANICO
11008	DESINFECCION VIA PUBLICA
11009	BARRIDO HUMEDO MECANICO
11050	LIMPIEZA MARGEN RIO GUADALQUIVIR
11060	ALCORQUES
11091	ACTUACIONES CONJUNTAS FFCCS
11100	LIMPIEZA EVENTOS PROGRAMADOS
11101	LIMPIEZA FERIA DE MAYO
11102	LIMPIEZA DE MERCADILLOS
11103	LIMPIEZAS POR CUENTA AJENA
11104	REPASO CON VEHICULO
11105	LIMPIEZAS ESPECIALES ESPORADIC
11106	LIMPIEZAS MUNICIPALES
11107	LIMPIEZA DE LA "MOVIDA"
11108	CUADRILLA SERV. ESPECIALES
11109	LIMPIEZA DE JARDINES
11110	AYTO INTERVENCION A PETICION
11111	ASENTAMIENTOS
11112	MANTENIM. PARQUES INFANTILES
11113	ZONA EXPANSION CANINA (ZEC)
11114	PLAN AIRE
11115	PROY INSERC SOCIAL AYTO
11116	PROYECTO RECLUSOS
11117	PROY EMPLEO JUNTA ANDALUCIA
11118	PROY. Bº DE LA COMUNIDAD
11119	PINTADAS Y CARTELERIA
11120	SEMANA SANTA
11121	CRUCES DE MAYO
11122	INUNDACIONES
11123	COPA DAVIS
11124	CASA DE OFICIOS

11124	CASA DE OFICIOS
11125	PROY PLAN EMPLEO JOVEN JUNTA A
11200	PLAN LIMPIEZA INTEGRAL CORDOBA
11219	COVID-19
11900	GASTOS GENERALES L.V.
12	RECOGIDA DE BASURA
12002	REC.TRASERA ORGANICA
12003	REC.TRASERA INERTES

LISTADO DE
ACTIVIDADES

CÓDIGO	SECCIÓN
12007	REC.TRASERA-GTS GENERALES
12008	RECOGIDA EN SANTA CRUZ
12010	REC. AUTOCOMPACTADOR PRISION P
12011	REC. AUTOCOMACTADOR HOSPITAL P
12012	REC. AUTOCOMPACTADOR H. REINA S
12013	REC. AUTOCOMPACTADOR MERCACORD
12014	UTOCOMPACTADOR CLIENTES
12019	REC.LATERAL RESTO
12020	REC. LATERAL TODO UNO
12021	REC. LATERAL-GTS GENERALES
12022	REC.LATERAL ORGANICA
12023	REC.LATERAL INERTE
12024	REC.LATERAL PAPEL
12025	REC.LATERAL VIDRIO
12026	REC. CON FURGONETA RESTOS
12030	RECOGIDA VIDRIO PTA A PTA
12039	REC. FURGONETA PAPEL
12040	PLUMA DE VOLUMINOSOS ECOPARQUE
12041	RECOGIDA DE PILAS
12042	SANDACH REC VIA PUBLICA
12043	RECOGIDA NARANJAS
12044	RECOGIDA ENSERES VIA PUBLICA
12045	RECOGIDA DE ENSERES DOMICILIO
12046	CARTON SOLEMCCOR
12047	RECOGIDA-MTO PAPELERAS
12049	PLUMA MOBILIARIO URBANO
12050	RECOGER Y LLEVAR WC
12051	LIMPIEZA DE WC
12100	LIMPIEZA DE PISOS
12200	TRANSPORTE VIDRIO RECICLADOR
12201	REC. Y TTE DE LODOS
12300	IMPUESTO DE VERTIDO
12800	REC. NEUMATICA
12900	GASTOS GENERALES REC.BASURA
12930	REC ECOPUNTOS/C.BAS ORG
12931	REC ECOPUNTOS/C.BAS INERTE
12932	LIMPIEZA PAPELERAS
12933	LIMPIEZA ARCONES
12940	TRASERA ORG. LAVADO CONTENEDOR
12941	TRASERA INERTE LAVADO CONTENED
12942	LATERAL ORG. LAVADO CONTENEDOR
12943	LATERAL INERTE LAVADO CONTENED
12946	OTROS LAVADOS CONTENEDORES
13	LIMPIEZA DE CENTROS Y COLEGIOS
13900	GASTOS GENERALES COLEGIOS
14	CMC
14900	GASTOS GENERALES CMC
14920	GASINERA CMC

LISTADO DE
ACTIVIDADES

CÓDIGO	SECCIÓN
22	TRATAMIENTO, PRODUCCION Y ELIMINACION EN VERTEDERO
22002	VERTEDERO DE R.S.U.
22006	BASCULA CMC
22009	PLANTA DE AFINO
22010	LINEA COMPOSTAJE
22011	LINEA RECICLAJE
22012	PLANTA INDUSTRIAL GASTOS COMUN
22013	PLANTA TRATAMIENTO LODOS
22014	PLANTA DE ESCOMBROS
22015	PLANTA DE LIXIVIADOS
22016	BALSA DE LIXIVIADOS
22017	INST. ERA DE FERMENTACION
22020	HORNO CREMATARIO
22025	GESTION RESIDUOS PELIGROSOS
22030	GESTION DE NEUMATICOS
22040	PLANTA DE HIDROGENO
22400	PLANTA DE PODA VILLARRUBIA
22900	GASTOS GENERALES TRAT. PROD. Y
31	TALLERES
31001	TALLER CMC
31002	TALLER BARREDORAS
32	MANTENIMIENTO
32900	GTS GENERALES MANTENIMIENTO
33	CASILLAS
33500	GTS ADMON PROPIOS CASILLAS
33900	GTS GENERALES CASILLAS
34	CENTRO TRABAJO PEDROCHES
34900	GTS GEN NAVE PEDROCHES
36	CENTRO TRABAJO POL GUADALQUIVIR
36900	GTS GEN NAVE POL GUADALQUIVIR
40	PLAGAS
40001	PLAGAS GENERAL
40002	PLAGAS AYO SISTEM DESRATIZACI
40003	PLAGAS AYO SISTEM DESINSECTAC
40004	PLAGAS AYO SISTEM DIPTEROS
40005	PLAGAS AYO AVISOS VIA PUBLICA
40006	PLAGAS AYO EDIFICIOS MUNICIPAL
40007	PLAGAS AYO ORG. AUTONOMOS
40008	PLAGAS AYO OTROS SERVICIOS
40009	PLAGAS PRIVADOS
40010	PLAGAS TRATAMIENTOS EXTRAORDIN
40	SOLARES
40040	LIMPIEZA Y MTO DE SOLARES (GMU
40	SANDACH (ANIMALES MUERTOS)
40042	SANDACH REC PARTICULARES
40	CONTROL ANIMAL (VIVOS)
40050	C.A. AYO REC. PERRROS Y GATOS
40051	C.A. AYO RECOGIDA OTROS

LISTADO DE
ACTIVIDADES

CÓDIGO	SECCIÓN
40052	C.A. PRIVADOS RECOGIDA
40053	C.A. MANEJO ANIMALES
40054	C.A. DESINFECCION
40055	C.A. CLINICA
40056	C.A. FOMENTO ADOPCIONES
40057	C.A. COLONIAS FELINAS
40060	C.A. ADMON PROPIOS
40900	C.A. GENERAL
40	BIOSANITARIOS
40070	RECOGIDA BIOSANITARIOS
50	ADMINISTRACION
50900	GTS ADMINIST. GENERAL
50991	INGRESOS ADMINIST. GENERAL
51002	FORMACION
51900	GTS GENERALES RR HH
52900	GTS GENERALES PREVENCION Y MED
53002	GESTION DE TASAS
53900	GTS GENERALES ECONOMICO
54900	GTS GEN EDUCATIVO Y COMUNICACI
55900	PLANIF, INFRAESTRUCT
56900	GTS GENERALES GERENCIA
56910	BOLSA DE TRABAJO
56911	SELECCION PERSONAL FIJO
56920	PLAN DE MOVILIDAD
57900	GTS GENERALES INFORMATICA
58100	COMPRAS Y CONTRATACION
58900	CALIDAD
59900	REPRESENT. SINDICAL
60900	GTS GENERALES INSPECCION Y MUL
61900	GTS GENERALES ATT CIUDADANA
80	ECOPARQUES
80050	ECOPARQUE POLIG. GUADALQUIVIR
80051	ECOPARQUE POLIG. GRANADAL
80052	ECOPARQUE FUENTE DE LA SALUD
80054	ECOPARQUE AV DEL LINNEO (ETEA)
80055	ECOPARQUE VILLARRUBIA
80056	ECOPARQUE LEVANTE
80900	GASTOS GENERALES ECOPARQUES
81	LOCALES O CUARTELILLOS
81900	GTS GENERALES LOCALES/CENTROS DE TRABAJO
82	CENTROS DE PODA
82900	GTS GENERALES CENTROS DE PODA
90	EDIFICIOS DE LA EMPRESA
90900	GTS GENERALES EDIFICIOS
91	GESTION DE VEHICULOS
91900	GESTION DE VEHICULOS
92	ALMACEN DE COMB Y APROVISIONAMIENTOS
92900	GTS GEN. DEP.COMBUSTIBLE
92901	GTS GEN. ALMACENES APROV.



Partes de Conductores



Introduce tu código
de trabajador

Cambiar Fecha	

0	1	2	3	4
5	6	7	8	9
Suprimir		Borrar Todo		



FECHA: _____

COD. TRABAJADOR: _____ CONDUCTOR: _____

VEHICULO N.º: _____

HORA INICIO	HORA FIN	KM. INICIO Hora inicio Motor Barredoras	KM. FINAL Hora final Motor Barredoras	CIRCUITO	ACTIVIDAD
1 _____	_____	_____	_____	_____	_____
2 _____	_____	_____	_____	_____	_____
3 _____	_____	_____	_____	_____	_____
4 _____	_____	_____	_____	_____	_____

AVERIAS E INCIDENCIAS: _____

CAUSA: _____

MANUALES: SI ☐ NO ☐

DOCUMENTACION: SI ☐ NO ☐

TRIANGULOS: SI ☐ NO ☐

CARGADO ☐

EXTINTOR: DESCARGADO ☐

FALTA ☐

ACEITE ☐

NIVELES: AGUA ☐

AIRE ☐

V.º B.º CAPATAZ,

FALTA: _____

EL CONDUCTOR,

Nº Siniestro _____

Ref. _____

DECLARACIÓN DE NO EXISTENCIA DE SINIESTRO

D./D^a _____

con D.N.I _____ trabajador/a de la empresa
municipal Saneamientos de Córdoba como conductor/a del
vehículo nº _____ y matrícula _____
el día _____ en la calle _____

declara no haber tenido ningún siniestro y para que conste y surta
efecto donde proceda, firmo la presente.

Firmado.

Córdoba _____ de _____ de 20

DECLARACIÓN DE SINIESTRO

Nº SINIESTRO..... REFERENCIA..... Nº PÓLIZA.....

FECHA SINIESTRO..... HORA.....

CALLE.....

DATOS PROPIOS: Nº VEHÍCULO..... MATRICULA VEHICULO.....

NOMBRE CONDUCTOR.....

D.N.I..... CODIGO..... TELEFONO.....

DAÑOS DE VEHÍCULO DE EMPRESA.....

REALIZAR FOTOS DE LOS DAÑOS Y ENVIAR AL CAPATAZ

DATOS CONTRARIO:

MARCA..... MODELO..... MATRICULA.....

NOMBRE CONDUCTOR.....

D.N.I..... NOMBRE PROPIETARIO.....

DOMICILIO.....

LOCALIDAD..... TELEFONO.....

DAÑOS DE VEHÍCULO CONTRARIO.....

REALIZAR FOTOS DE LOS DAÑOS Y ENVIAR AL CAPATAZ

TESTIGOS:.....

¿SE HA REALIZADO ATESTADO POR LA POLICÍA? SI ☐ NO ☐

OTROS DAÑOS: (PERSONAS, VEHÍCULOS, MOBILIARIO, INMUEBLES, ETC)

EN CASO DE HERIDOS ¿FUERON ATENDIDOS? SI ☐ NO ☐

LUGAR QUE FUERON ATENDIDOS.....

VERSION DEL ACCIDENTE:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CAPATAZ

Nombre:

Código trabajador:

Firma:

CONDUCTOR

Nombre:

Código trabajador:

Firma:



Dpto. Servicios Técnicos - Mantenimiento
PARTE REPARACIÓN MOBILIARIO URBANO

DATOS DE LA AVERÍA (A rellenar por el operario que da el parte)

TIPO MOBILIARIO			AVERIAS
CONTENEDOR	LATERAL	PEQUEÑO	BASURA (VERDE)
		GRANDE	ORGÁNICA (GRIS)
	TRASERA	PEQUEÑO	INERTE (AMARILLO)
		GRANDE	VIDRIO (VERDE)
	CUBRECONTENEDOR		CARTÓN (AZUL)
	OTROS ()		()
PAPELERA	PLÁSTICO (PLASTIC OMNIUM O CONTENUR)		ARO O TAPA
	VERDES TRIANGULARES (TECAM)		CUBO
	RECONDAS FUNDICIÓN (PRIMUR)		FIJACIÓN
	MEDIA LUNA FUNDICIÓN (PRIMUR)		SUSTITUCIÓN
	RECONDAS FUNDICIÓN NUEVAS (COLOMER)		()
	OTRAS ()		()
OTROS	PIVOTES		NUEVO
	ARQUILLOS O VALLAS		REPARAR
	OTROS ()		ELIMINAR
			()

FECHA PARTE

CIRCUITO

CALLE

OPERARIO

CAPATAZ	VECINO
CONDUCTOR U OMEGA	P. LOCAL
RECOGIDA BASURA	
BARRENDERO U OMEGA	INSPECCIÓN
LIMPIEZA VIARIA	SIPE
MANTENIMIENTO	
OFICINA	M21

OTROS DATOS DE LA AVERÍA

DATOS DE LA REPARACIÓN (A rellenar por el servicio de mantenimiento)

REPARACIÓN DE CONTENEDORES

TAPA NUEVA	CASQUILLO	ENDEREZAR TAPA	PEDAL	PUENTE	GOMA	CONJUNTO BLOQUEOTAPA
CABLE NUEVO	CABLE FIJAR	TETON O BULÓN	MUELLE	ARCO ESO	BISAGRA	AMORTIGUADOR
CUBETA	RUEDA O PATA	TIRANTA	PEGATINA	LIMPIAR	PINTADO	SUSTITUCIÓN
ABANICO	ASA	SIN AVERIA	PORTÓN			

REPARACIÓN PAPELERAS

CUBO	ARO O TAPA	FLACION	CAJA	PINTADA	PUERTA	UNION BASE CAJA FUNDICIÓN
BISAGRA	CERRADURA	ESCUDO	SIN AVERIA	SUSTITUCION		

INSTALACION DE PAPELERAS

NUEVA (no habia antes)	CAMBIO MODELO	RETIRADA (por obras)	RETIRADA (otras causas)	CAMBIADA DE SITIO	INSTALADA (han terminado las obras)
---------------------------	---------------	-------------------------	----------------------------	----------------------	--

PIVOTES, VALLAS, ARQUILLOS, OTROS

NUEVO	REPARACION	ELIMINAR							
-------	------------	----------	--	--	--	--	--	--	--

Indicar el numero de averias en la casilla correspondiente y corregir los datos de mobiliario y uso si no son correctos

FECHA DE REPARACIÓN	OPERARIOS	FIRMA
---------------------	-----------	-------

OTROS DATOS DE LA REPARACIÓN:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Notas

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



sadeco



[sadeco.es](https://www.sadeco.es)