

PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOS IFS PROVENIENTES DEL SUPERÁVIT DE 2019 QUE SE INICIARON EN 2020 Y FUERON EJECUTADOS Y PAGADOS EN 2021

INFORME DE SANEAMIENTOS DE CÓRDOBA, S.A. (SADECO), EMPRESA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

MEMORIA ECONÓMICA que emite Saneamientos de Córdoba, S.A. (SADECO), Empresa Municipal del Ayuntamiento de Córdoba, en relación con la Inversión Financieramente Sostenible llevada a cabo al Remanente Positivo de 2019 aprobada por el Pleno de la Corporación.

1. DENOMINACIÓN DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO:

CAMIONES DE RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS PROPULSADOS POR ELECTRICIDAD - Expediente C20/60

2. CAPÍTULO, GRUPO DE PROGRAMAS Y APLICACIÓN PRESUPUESTARIA a la que se imputa el gasto:

162. Recogida, eliminación y tratamiento de residuos

3. EL PRESUPUESTO DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO, así como el IMPORTE DE LA INVERSIÓN EJECUTADA, fueron los siguientes:

ACTUACIONES Y SUBPROYECTOS	PRESUPUESTO	EJECUTADO
9 Camiones de recogida no compactadores (eléctricos)	600.000,00	627.124,95
TOTAL IVA NO INCLUIDO	600.000,00	627.124,95

4. APLICACIÓN PRESUPUESTARIA: **B33 74000 0 (2021 2 SADEC 161)**

5. VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: **10 AÑOS**

6. PROYECCIÓN DE LOS EFECTOS PRESUPUESTARIOS Y ECONÓMICOS que podrían derivarse de la inversión en el horizonte de los diez años de su vida útil.

- a) VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: **10 años**, como resultado de aplicar las tablas de amortización de SADECO para este tipo de vehículos, que lógicamente respetan los coeficientes de amortización lineal establecidos por la Agencia Tributaria, período máximo 20 años, coeficiente máximo 10%.
Fecha de la puesta en funcionamiento de la inversión: 01/07/2021.

PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOS IFS PROVENIENTES DEL SUPERÁVIT DE 2019 QUE SE INICIARON EN 2020 Y FUERON EJECUTADOS Y PAGADOS EN 2021

- b) GASTOS DE MANTENIMIENTO, en su caso: Dado que se trata de una inversión en renovación de flota, el efecto de los costes de mantenimiento se trata en punto d, los ahorros que se producen como consecuencia de sustituir 9 camiones ya amortizados.
- c) INGRESOS PREVISTOS por la inversión y/o suministro en su caso: **0 €**
- d) REDUCCIÓN DE GASTOS que genere la inversión y/o suministro durante su vida útil, de **01/07/2021 a 30/06/2031**, según detallé: **636.124,00 €**.

AÑO	COSTE SIN RENOVACIÓN	COSTE CON RENOVACIÓN	REDUCCIÓN NETA
2021	128.561	17.683	110.878
2022	128.561	23.577	104.984
2023	128.561	35.366	93.195
2024	128.561	47.154	81.407
2025	128.561	58.943	69.618
2026	128.561	70.731	57.829
2027	128.561	82.520	46.041
2028	128.561	94.308	34.252
2029	128.561	106.097	22.464
2030	128.561	117.885	10.675
2031	128.561	123.779	4.781
TOTALES	1.414.167	778.043	636.124

- e) Otra reducción importante se produce en el coste de combustible, que algunos estudios lo sitúan entre un 20% y un 30%. No obstante, pensamos que dicho ahorro se compensaría con los mayores costes en reposición de las pilas de recarga.
7. Que, en cumplimiento de lo establecido en la norma estatal, el SUMINISTRO se realizó en el ejercicio 2021, con aplicación de lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y normas contractuales correspondientes y, del mismo modo, el Reconocimiento de las obligaciones derivadas de la inversión se realizó en dicho ejercicio.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO ECONÓMICO

