

PROYECTOS IFS 2018: ADQUISICIÓN DE CAMIONES BASUREROS CON MOTORES ACCIONADOS POR ENERGÍAS SOSTENIBLES PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS

INFORME DE SANEAMIENTOS DE CÓRDOBA, S.A., EMPRESA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

MEMORIA ECONÓMICA que emite Saneamientos de Córdoba, S.A., Empresa Municipal del Ayuntamiento de Córdoba, en relación con la Inversión Financieramente Sostenible a llevar a cabo al Remanente Positivo de 2017

1. DENOMINACIÓN DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO:

ADQUISICIÓN DE CAMIONES BASUREROS CON MOTORES ACCIONADOS POR ENERGÍAS SOSTENIBLES PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS. Se corresponde con los expedientes de contratación de SADECO C18/39, C18/40, C18/53, C18/54, C18/58 y C18/59

2. CAPÍTULO, GRUPO DE PROGRAMAS Y APLICACIÓN PRESUPUESTARIA a la que se imputa el gasto:

162. Recogida, eliminación y tratamiento de residuos

3. EL PRESUPUESTO DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO fue el siguiente:

Presupuesto estimado IVA excluido 6.000.000 €
 Coste de la inversión IVA excluido **6.060.090 €**

ACTUACIONES Y SUBPROYECTOS	IMPORTE
16 camiones basureros de C/L de 23 m3 propulsados por GNC	4.192.000 €
2 camiones basureros de C/T de 23 m3 propulsados por GNC	432.000 €
10 vehículos industriales carrozados, 100% eléctricos	637.690 €
2 camiones basureros de C/T de 7 m3 propulsados por GNC	509.000 €
3 camiones basureros de C/T satélite de 7 m3 con tecnología híbrida	257.400 €
Vehículo eléctrico utilitario compacto con caja basurera	32.000 €
TOTAL IVA NO INCLUIDO	6.060.090 €

4. APLICACIÓN PRESUPUESTARIA: **Z B33 1621 77002 0 (2018/2/IFSAD2/162)**

5. VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: **10 AÑOS**

6. PROYECCIÓN DE LOS EFECTOS PRESUPUESTARIOS Y ECONÓMICOS que podrían derivarse de la inversión en el horizonte de los diez años de su vida útil.

PROYECTOS IFS 2018: ADQUISICIÓN DE CAMIONES BASUREROS CON MOTORES ACCIONADOS POR ENERGÍAS SOSTENIBLES PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS

- a) **VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: 10 años**, como resultado de aplicar las tablas de amortización de Sadeco para este tipo de vehículos, que lógicamente respetan los coeficientes de amortización lineal establecidos por la Agencia Tributaria, período máximo 14 años, coeficiente máximo 16% (6,25 años). **Fecha de la puesta en funcionamiento de la inversión: 01/11/2019.**
- b) **GASTOS DE MANTENIMIENTO**, en su caso: Dado que se trata de una inversión en renovación de flota, el efecto de los costes de mantenimiento se trata en punto d, los ahorros que se producen como consecuencia de sustituir 34 vehículos ya amortizados.
- c) **INGRESOS PREVISTOS** por la inversión y/o suministro en su caso: 0 €
- d) **REDUCCIÓN DE GASTOS** que genere la inversión y/o suministro, según detalle: **7.238.400,00 € durante la vida útil.**

REDUCCIÓN DE LOS COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO			
AÑO	COSTE SIN RENOVACIÓN	COSTE FLOTA RENOVADA	DIFERENCIA
2019	116.000,00	11.600,00	104.400,00
2020	1.392.000,00	69.600,00	1.322.400,00
2021	1.392.000,00	116.000,00	1.276.000,00
2022	1.392.000,00	371.200,00	1.020.800,00
2023	1.392.000,00	510.400,00	881.600,00
2024	1.392.000,00	649.600,00	742.400,00
2025	1.392.000,00	788.800,00	603.200,00
2026	1.392.000,00	928.000,00	464.000,00
2027	1.392.000,00	1.055.600,00	336.400,00
2028	1.392.000,00	1.136.800,00	255.200,00
2029	1.276.000,00	1.044.000,00	232.000,00
TOTALES	13.920.000,00	6.681.600,00	7.238.400,00

7. Que, en cumplimiento de lo establecido en la norma estatal, la **EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO** se realizó en el ejercicio 2019, con aplicación de lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y normas contractuales correspondientes y, del mismo modo, el reconocimiento de las obligaciones derivadas de la inversión se realizó en el ejercicio 2019.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO ECONÓMICO,
Antonio Delgado Eslava