

PROYECTOS IFS 2018: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS

**INFORME DE SANEAMIENTOS DE CÓRDOBA, S.A., EMPRESA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**MEMORIA ECONÓMICA** que emite Saneamientos de Córdoba, S.A. (en adelante, SADECO), Empresa Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, en relación con la ejecución de la Inversión Financieramente Sostenible llevada a cabo al Remanente Positivo de 2017 aprobada por el Pleno de la Corporación.

1. DENOMINACIÓN DEL SUMINISTRO:

**ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS. Se corresponde con los expedientes de contratación de SADECO C18/30, C18/44, C18/45 Y C18/50**

2. CAPÍTULO, GRUPO DE PROGRAMAS Y APLICACIÓN PRESUPUESTARIA a la que se imputa el gasto:

**162. Recogida, eliminación y tratamiento de residuos**

3. EL PRESUPUESTO DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO fue el siguiente:

Presupuesto estimado IVA excluido ..... 755.000 €  
**Coste de la inversión IVA excluido ..... 728.717 €**

ACTUACIONES Y SUBPROYECTOS	IMPORTE
2 cajas recolectoras-compactadoras de carga trasera	116.897 €
2 chasis camión de dos ejes, MM 18.000 kg para posterior carrozado con la	165.000 €
2 cajas lavacontenedores de carga lateral	300.720 €
Camión de cuatro ejes con gancho portacontenedores y MMA 32.000 kg	146.100 €
<b>TOTAL IVA NO INCLUIDO</b>	<b>728.717 €</b>

4. APLICACIÓN PRESUPUESTARIA: **Z B33 1621 77001 0 (2018/2/IFSAD2/162)**

5. VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: **10 AÑOS**

6. PROYECCIÓN DE LOS EFECTOS PRESUPUESTARIOS Y ECONÓMICOS que podrían derivarse de la inversión en el horizonte de los diez años de su vida útil.



PROYECTOS IFS 2018: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA RECOGIDA SEPARADA DE RESIDUOS

- a) VIDA ÚTIL DE LA INVERSIÓN Y/O SUMINISTRO: **10 años**, como resultado de aplicar las tablas de amortización de Sadeco para este tipo de vehículos, que lógicamente respetan los coeficientes de amortización lineal establecidos por la Agencia Tributaria, período máximo 14 años, coeficiente máximo 16% (6,25 años). **Fecha de la puesta en funcionamiento de la inversión: 01/09/2019.**
- b) GASTOS DE MANTENIMIENTO, en su caso: Dado que se trata de una inversión en renovación de flota el efecto de los costes de mantenimiento se trata en punto d, los ahorros que se producen como consecuencia de sustituir 8 camiones ya amortizados.
- c) INGRESOS PREVISTOS por la inversión y/o suministro en su caso: **0 €**
- d) REDUCCIÓN DE GASTOS que genere la inversión y/o suministro, según detalle: **910.832,00 € durante la vida útil.**

REDUCCIÓN DE LOS COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO			
AÑO	COSTE SIN RENOVACIÓN	COSTE FLOTA RENOVADA	DIFERENCIA
2019	58.386,67	2.919,33	55.467,33
2020	175.160,00	8.758,00	166.402,00
2021	175.160,00	20.435,33	154.724,67
2022	175.160,00	49.628,67	125.531,33
2023	175.160,00	67.144,67	108.015,33
2024	175.160,00	84.660,67	90.499,33
2025	175.160,00	102.176,67	72.983,33
2026	175.160,00	119.692,67	55.467,33
2027	175.160,00	134.289,33	40.870,67
2028	175.160,00	145.966,67	29.193,33
2029	116.773,33	105.096,00	11.677,33
<b>TOTALES</b>	<b>1.751.600,00</b>	<b>840.768,00</b>	<b>910.832,00</b>

7. Que, en cumplimiento de lo establecido en la norma estatal, la EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO se realizó en el ejercicio 2019, con aplicación de lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y normas contractuales correspondientes y, del mismo modo, el reconocimiento de las obligaciones derivadas de la inversión se realizó en el ejercicio 2019.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO ECONÓMICO,  
Antonio Delgado Eslava

